

Inhaltsverzeichnis.

- I. Einleitung: Der Handel in seiner Bedeutung für Danzigs Entstehen, politische Machtentfaltung und gegenwärtiges Wirtschaftsleben.
- II. Verkehrsverhältnisse im Hafen und Warenumsatz.
 1. Der Hafen. — Vergleich der heutigen Hafeneinrichtungen mit den Hafenverhältnissen in den dreißiger Jahren des neunzehnten Jahrhunderts.
 2. Schiffs- und Güterverkehr im Hafen.
 - A. Charakteristik des Schiffsverkehrs.
 - B. Der Güterverkehr im Hafen.
 - a) Import. — Hauptwarengruppen — Einkaufs- u. Absatzgebiete.
 - b) Spedition.
 - c) Export.
- III. Abhängigkeit des Handels von verkehrs- und zollpolitischen Momenten.
 - A. Die Verkehrspolitik in ihrem Einfluß auf die Ausdehnung des Danziger Hinterlandes.
 1. Weichsel und Binnenschifffahrt.
 - a) Der Güterverkehr auf der Weichsel.
 - aa) Import.
 - bb) Export.
 - b) Der relative Rückgang des Weichselverkehrs, seine Ursachen und Folgen.
 2. Eisenbahn- und Güterverkehr.
 - a) Die Haupteisenbahnlinien in ihrer Wirkung auf die Ausdehnung des Danziger Hinterlandes.
 - b) Der Güterverkehr.
 - B. Der Handel unter der Einwirkung von Tarif- und Zollpolitik.
 1. Einwirkungen der Tarifpolitik.
 - a) Einleitung.
 - b) Der Tarifkampf mit Königsberg.
 - c) Die Staffeltarife des Jahres 1891.
 - d) Der Kampf um die Tarife nach Lodz.
 - e) Ausnahmetarife für schwedische Eisenerze.
 - f) Zusammenfassung.