
CAPITOLO IX

La tendenza dei noli al ribasso.

Abbiamo già visto nel capitolo precedente come in mezzo alle continue oscillazioni dei noli, dipendenti dai mutevoli rapporti fra domanda ed offerta di tonnellaggio navale, sia facile scorgere una tendenza dei noli stessi a trovare un equilibrio stabile nel punto dato dal costo dei trasporti marittimi. E poichè questo costo va continuamente diminuendo coi progressi della navigazione, si può a prima vista arguire che nei noli si manifesterà anche un'altra tendenza, che è quella verso un ribasso inevitabile, quasi incessante e abbastanza sensibile. Il quale, se non risulta dall'esame dei prezzi pei trasporti marittimi entro periodi brevi di tempo, perchè in questi le oscillazioni dipendenti da cause momentanee hanno la prevalenza, troverà un'ampia riprova nella storia dei noli durante il secolo XIX fino ai nostri giorni, che qui esporremo a grandi tratti, col minor numero di cifre possibile, a documentazione di una tesi del resto quasi intuitiva.

Che i progressi realizzati dalla navigazione nella via, nel veicolo e nella forza motrice dovessero di necessità condurre ad un ribasso dei noli, si rileva in modo evidente dai brevi cenni su questi progressi, che abbiamo dati nel Capitolo II. La via diventata più sicura e in certi casi più breve col taglio degli istmi, i porti meglio equipaggiati per render più rapido il carico e lo scarico delle merci, i bastimenti costruiti con materiali più solidi e meno pesanti, di dimensioni sempre più grandi ed atti