
CAPITOLO X

Sistemi di esercizio.

Dopo avere esaminato quali sieno le condizioni economiche, che devono regolare le costruzioni navali e quali per ogni circostanza i tipi di bastimenti economicamente più vantaggiosi; dopo aver visto come si compia il traffico marittimo, a quali spese di esercizio esso dia luogo e in che modo si determinino i prezzi dei trasporti per mare, modificandosi ad ogni momento, in base alle svariate cause che influiscono sul mercato dei noli, dobbiamo ora rivolgere la nostra attenzione sopra un altro problema, che potrebbe così formularsi: date queste spese d'impianto e di esercizio, dati i noli ottenibili da ogni specie di trasporti, investigare secondo quali norme economiche debba essere utilizzata nel miglior modo possibile una nave, allo scopo di ricavare da essa il massimo prodotto lordo con le minime spese.

Prodotto lordo e spese sono i due elementi fondamentali nella economia dell'esercizio. E se non si riesce mai ad accrescere l'uno e a diminuire le altre all'infinito, è necessario, però, regolarsi in maniera che, quando il prodotto lordo è immutabile o decrescente, le spese diminuiscano per quanto più si può, mentre, se con spese crescenti in ragione sempre più debole, il prodotto lordo aumenta, aumenti fino al più alto grado raggiungibile.