
CAPITOLO XI

Accordi e Sindacati.

Come abbiamo avuto più volte l'occasione di ripetere, nelle imprese di navigazione, a differenza di ciò che succede nella maggior parte delle imprese di altri mezzi di trasporto, la concorrenza impera sovrana. Ma la concorrenza in questi ultimi anni si è andata trasformando in tutte le industrie, ha dato luogo a nuove manifestazioni speciali, ha subito delle limitazioni di vario genere, in seguito ai progressi della tecnica, alla concentrazione dei capitali e all'ingrandirsi di tutte le imprese. È naturale, per ciò, che queste stesse cause abbiano prodotto gli stessi effetti anche nella marina mercantile. Anche in essa, infatti, sono sorte di recente delle istituzioni, che mirano appunto a frenare la concorrenza e ad evitare gl'inconvenienti a cui essa dà origine. E di queste istituzioni, delle ragioni che le giustificano, del loro modo di funzionare e degli effetti che producono, parleremo ora brevemente, quasi a complemento di quanto abbiamo già detto nel capitolo precedente rispetto ai sistemi di esercizio.

Finchè in ogni ramo di produzione prevalgono le imprese piccole o medie, la concorrenza più illimitata vi predomina e porta ovunque benefici effetti. Essa invero fa in modo che i prezzi si avvicinino il più possibile al