

completa libertà della navigazione (1), e le soprattasse di bandiera vengono considerate da altri come il mezzo migliore per proteggere la marina mercantile, al quale si dovrebbe ritornare quando sparissero i vincoli derivanti da trattati di commercio con altre nazioni (2). Ma, contro queste asserzioni, noi non crediamo possibile il ritorno a tali misure protettive, perchè il progresso economico, rendendo più rapidi e frequenti gli scambi e i trasporti, non può più consentire agli Stati di fare una separazione così netta, nel loro traffico marittimo, tra la bandiera nazionale e quella estera.

---

(1) SAGERET, *Du progrès maritime ecc.*, pag. 150-51.

(2) A. ROCHAÏD, *Marine marchande et Colonies*. Paris, 1887, pagina 61. — GUILLOT, *op. cit.*, pag. 53-57.