

Verkäufer zwei Monate als Lieferungsfrist stellen mußte. Erst 1893 glaubte man der Verbesserung der Wasserstraßen und des Eisenbahnverkehrs soweit Rechnung tragen zu dürfen, daß man die Zweimonatstermine endgültig durch Einmonatstermine ersetzte, wenn man auch bereits vorher vielfach auf Einmonatstermine gehandelt hatte.

So lange der Getreideverkehr auf die Wasserstraßen angewiesen war, war ein Terminhandel auf einen Wintertermin abgeschlossen. Der Handel mußte mit der Schließung der Schifffahrt rechnen und konnte andererseits die freie Wasserzufuhr für den Terminverkehr nicht entbehren. Wir finden daher in dieser Zeit die Beschränkung auf Frühjahr und Herbst: Im letzteren stehen die Vorräte aus der neuen Ernte der näheren Umgebung des Börsenplatzes zur Verfügung, im ersteren die Schiffstransporte, die bei Beginn der Frühlings-Schifffahrt abgeladen werden. Die Ausbildung des Eisenbahnwesens hat dann den Getreidehandel mehr und mehr von den Schifffahrtsverhältnissen unabhängig gemacht. In den Jahren 1850—1870 hat in Deutschland ein Binnenverkehr in Getreide stattgehabt, der heute selbst durch Staffeltarife nicht durchzusetzen ist. Der Osten versorgte Mitteldeutschland und überaus häufig das Rheingebiet. Die Bahnfrachten waren zwar teurer als jetzt, doch fanden die Getreidetransporte auf den schlechten Wasserstraßen bei mehrfachem Umschlag, zumal in Anbetracht der unberechenbaren Transportdauer, keinen billigeren Weg. Der Terminhandel Breslaus und Posens stützte sich in hohem Grade auf den weitreichenden Bahnversand. Aber auch der Berliner Getreideumschlag vom deutschen Osten nach Mitteldeutschland, der früher den Schifffahrtsverhältnissen gefolgt war und sich unter den veränderten Verkehrsbedingungen auf alle Monate des Jahres ausdehnte, brachte es mit sich, daß in Berlin ebenfalls alle Monate des Jahres in den Terminhandel einbezogen wurden. Die Bedeutung der Eisenbahnen wurde erst zurückgedrängt, als das überseeische Getreide vermittlels der außerordentlich erniedrigten Frachten über Rhein, Weser und Elbe ins Land eindrang, und nachdem auch die Zuverlässigkeit der Binnenwasserstraßen sich durch Kanalisationen verstärkt hatte.

Für die Bestimmung der im Terminhandel üblichen Termine spielt jedoch noch ein zweites Moment mit, das in der jährlichen Konsumtion und Neuproduktion des Getreides gegeben ist. In dieser Hinsicht sind einige Monate von besonderer