

Namen- und Sachregister.

A = Abbildung, T = Tafel, die Ziffern bedeuten die Seitenzahlen.

Aachen, Seilbahn bei 335.
 Aalrinne A 451.
 Aare, Brücke bei Olten über die 399.
 Abdampf (Lokomot.) 186.
 Abdrehen des Schiffes 642.
 Abfallboden am Wehr 443.
 Abfallen des Schiffes 642.
 Ablaufsbahnen (Schiffbau) 682.
 Ablaufsgewicht eiserner Schiffe 682.
 Ablaufschlitten f. Stapellauf 682; — Vorkehrung, um den Schlitten auf geneigter Ebene zu halten A 684.
 Aborteinrichtungen in Eisenbahnwagen 250.
 Abschlußsignale (Eisenb.) 282, T 283.
 Ais selbstthätige Ausweichele (Seilb.) 345, A 346; — Gleisbahn 341, A 340; — Weiche für Zahnbahnen 167, A 164; — Zahnradantrieb A 233; — Zahnradlokomotive A 229; — viercylindrige mit einarmiger Schwinge 229, A 230; — der Bahn Tiszolcz-Polhom brezo 234, A 235; — Zahnstange 165; — Zahnstangenfreuden inmitten von Reibungsbahnen 136, A 135.
 Abtackeln eines Schiffes 662.
 Abtrag bei Eisenbahnbauten 96.
 Abtritt nach Lee (Seew.) 641.
 Abwerfen der Brücken 387.
 Abzweigstation, Weichensicherung e. englischen (Eisenb.) A 289.
 Acetylengasbeleuchtung 256.
 Achsbuchsen an Eisenbahnwagen 260.
 Achsen, verstellbare, an Eisenbahnwagen 240; — freie 241.
 Achtergeschirr (Schiffstafel) 661.
 Achterschiff eines im Bau begriffenen Linienschiffes mit Kollisionsschott A 679.
 Achterschoner, Segelschiff 643.
 Achtersteven (Schiffb.) 651.
 Achtungssignale (Eisenb.) 285.
 Acofa, Verkehrsweisen unter 8.
 Adams (Postw.) 782.
 Adams, Bridges, Millenschiene von 158; — schwebender

Schienenstoß 149, A 150; — Trägerschiene 148, 158, A 148.
 Abdrücke bei Laderno 400; — bei Trezzo 386.
 Adhäsionsbahnen 102.
 Admiralitätsanker A 663.
 Admiralitätsformel, die englische 646.
 African Direct Telegraph Company 833.
 Afrika, Eisenbahnen in 46, 81, 83; — Flußschiffahrt 420; — Posteinrichtungen 776; — Telephonie 856.
 Agudio, Ingenieur 338 f.
 Ägypten, Eisenbahnen in 83; — Flußschiffahrt im alten 413; — Handel u. Verkehr im alten 7, 12; — Postwesen 776; — Schiffbau 591 f., A 591.
 Äfen (Zahnradlokom.) 227 f.
 Äretanal 481.
 Äsne-Diſetanal 480.
 Ärsbach, Schleusen von 474.
 Albemarlekanal 477.
 Alberti, Ingenieur 469.
 Alcala, Solstisbrücke über die 64, A 62.
 Alcantara, Römerbrücke bei 381, A 382.
 „Alexandra“, Kajemattschiff 626, A 622.
 Alexandria, Hafenanlagen u. 517.
 „Alexandria“, Luftschiff des Hiero 593.
 Algier, Eisenbahnen in 83.
 Allan, Horatio, Ingenieur 206, 208, 210.
 Allens Papierrad A 269.
 Allier, Brücke über den 387.
 Alpenpostwagen, schweizerischer A 768.
 Alpenstraßen 63 f.; — römische 58.
 Alster, Schifffahrt auf der 438.
 Amalfi, Handel von, im Mittelalter 16.
 Amazonenstrom, Schifffahrt auf dem 419.
 Amerika, Eisenbahnen in 46, 81, 83; — Eisenbahnwagen: dreiachsiges Drehgestell für 249, A 250; — Personenwagen 243, A 242; — innere Einrichtung A 251; — Wurstwagen von Pullmann 242 f., A 244 f.; —

Lokomotivbau 205; — Kessel einer Riesenlokomotive A 177; — Schnellzuglokomotiven, ältere A 178; 208, A 210; jüngere 208, A 210 f.; 223, A 222; — zwölfstrahlige Güterzuglokomotive 223, A 226; — Petroleumlampe für Eisenbahnwagen 253, A 254; — Flußschiffahrt 419; — Holzbrückenbau 389; — Kanäle in Nordamerika 476; — festländische Telegraphenlinien 839; — Telephonie 853, 857; — Unterseekabel 833, 836.
 Amerikanischer elektr. Wagen 72, A 70.
 Ammanati, Bartol., Baumeister 387.
 Amsterdam, Hafenanlagen in 538; — Handel im 16. Jahrh. 29; — Kanal von 492.
 Anderton, Hebewerk bei 484, 490.
 Andreoff, François, Ingenieur 471.
 Angaren (Postw.) 746.
 Angers, Brücke von 392.
 Anglo-American Telegraph Company 833, 835.
 Anglo-Mediterranean Telegraph Company 838.
 Angola, Eisenbahnen von 83.
 Angora, Brücke bei 383.
 Angriffstorpedos 734.
 Anker, Schiffs- 663; — Normal- A 663; — Patentmit bewegl. Armen A 663; — verbesserter Anglesfeld- A 663; — Richten des 684; — Ankerwinde A 657; — Dampfankerwinde A 687.
 Ankerbojen (Seew.) 525.
 Ankerketten 663.
 Anlandevorrichtungen in Häfen 529.
 Anluven des Schiffes 642.
 Anrufsvorrichtung (Teleph.) 860, A 859.
 Anregelungstromen (Seew.) A 549.
 Ansichtspostkarten 803.
 Antikabanon, Eisenbahn über den: Eintritt in den Tunnel bei Baraba A 44; — Strecke im Tale des Baraba A 45.

Antofagasta-Druro-Eisenbahn 100.
 Antwerpen als Handelsstadt im 16. Jahrh. 28; — Anlagen zu 524, A 454.
 Apolloborus von Damastus, Baumeister 381.
 Applegarth (Lauderlampen) 577.
 Aquädukte, gotische, römische 383; — alter Barton-A. A 35.
 Araber, Brückenbau der 383; — Handel 14.
 Arba, Fahrzeug 825.
 Arbel (Eisenbahnräder) 268.
 Arboga, Kanal von 473.
 Archer, Colin (Schiffb.) 631.
 Archimedes: Theorie des Schiffes 592.
 „Archimedes“, Schraubendampfer 605, A 606.
 Argandlampe 561.
 Argentinien, Eisenbahnen in 83; — Postwesen 784; — Unterseekabel 833.
 Arhuaco-Indianer, Straßen der 60.
 Arlbergbahn 100, 106; — Kraftstationen 98; — Triebwagenbrücke 399, A 398.
 Arles, Widutt von 406.
 Armstrang: Hinterladegehäuse 709; — gezogenes Geschüßrohr 709, A 710; — Bauweise einer 15 cm-Schnellfeuerkanone 714, A 713; — Schraubenverschluß der 20,3 cm-Schnellfeuerkanone in Wiegelaſette 715, A 714; — Verschlußschraube 715; — Rahmenlaſette, mit Lamellenbremse A 716; — Banzerturm A 718; — 15 cm-Schnellfeuerkanone mit Wiegelaſette in gepanzerter Kajematte A 720.
 Arno-Brücke in Florenz 387.
 Arth-Nigi-Bahn 134.
 Artillerie, Marine- f. Geschütze.
 Ascheeffektoren auf Schiffen 686.
 Aſien, Eisenbahnen in 46, 81, 83; — Posteinrichtungen 776; — Telephonie 856.
 „Athabaska“, Bergung der A 587.
 Athen, Häfen von 517.
 Athinsf, Posthaus zu A 773.