

pre dominate in Shipping and Fishing have more occasions than others to frequent all ports of the World, and to observe what is wanting or redundant everywhere, and what each people can do, and wanting what they desire, and consequently to be the Factores and Carriers für the whole World of Trade. Upon which ground they bring all Native Commodities to be manufaktured at home, and carry the same back even to that country in which they grew, all which we see¹⁾.

Einen der Hauptgründe für die gewaltige Ausdehnung des holländischen Seehandels sieht Petty in der Fähigkeit dieses Volkes, mit billigeren Frachtraten zu fahren, als es den anderen Nationen möglich ist. Und das hat seine Ursache wieder darin, dass es die Holländer verstanden haben, die Baugrösse ihrer Schiffe genau den jeweiligen Zwecken anzupassen: So wie das Tuch billiger hergestellt werden kann, wenn einer die Wolle kämmt, ein anderer spinnt, ein dritter webt, ein vierter das Tuch streckt, der Fünfte appretiert, der Sechste das Pressen und Packen besorgt, als wenn alle diese verschiedenen Tätigkeiten von einer und derselben Person ausgeführt werden, so können auch diejenigen, die sich auf den Schiffsbau verstehen, lange und flache Schiffe bauen zur Beförderung von Holz, Masten, Balken und Brettern, dagegen kurze Schiffe zum Transport von Blei, Eisen und Steinen, grössere und stärkere für, lange Fahrten auf hoher See und wertvolle Ladungen kleinere für Küsten- und Flussfahrten. So sind diejenigen, die den Seehandel auf eigenen Schiffen betreiben, in der Lage, schon bei kleineren Frachten grössere Profite zu erzielen, als andere bei grösseren Frachten²⁾. Ist für Petty ein rationeller Schiffsbau die Voraussetzung für die Rentabilität des Seehandels, so erscheint ihm dieser selbst als untrüglichstes Mittel, den Volkswohlstand eines Landes zu erhöhen: In all the ancient States and Empires those who had the Shipping, had the Wealth, and if 2 per Cent in the price of Commodities, be perhaps 20 per Cent in the gain: it is manifest that they who can in forty five Millions undersell others by one Million, may easily have the Trade of World³⁾. Die nachdrücklichen Hinweise Petty's

1) Political Arithmetik, a.a.O. S. 258

2) a.a.O. S. 260.

3) ebenda.