

Von Interesse ist es, zu erfahren, wie viel deutsche und österreich-ungarische Schiffe Japan aufsuchen. Folgende Statistik (entnommen dem „Wirtschaftlichen und finanziellen Jahrbuch von Japan“ von 1912) zeigt die jährliche Anzahl mit dem entsprechenden Tonnengehalt dieser Schiffe:

Jahr	Von Deutschland in Japan angekommene				Von Österreich-Ungarn in Japan angekommene	
	Dampfschiffe		Segelschiffe		Dampfschiffe	
	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
1897	431	606057	13	23729	34	81823
1898	408	663102	18	33395	33	84716
1899	299	531547	14	29077	40	99479
1900	342	1030568	19	38146	71	172626
1901	385	1192153	19	36381	107	252376
1902	362	1186273	20	41971	63	163595
1903	423	1268466	4	8812	61	190648
1904	667	1567292	9	17340	53	164966
1905	801	1988720	11	17590	34	118613
1906	696	1910704	8	11451	44	163243
1907	673	1840090	7	11378	40	154425
1908	660	1847957	—	—	42	160086
1909	573	1629284	2	3656	36	139258
1910	412	1385840	2	3774	41	151792
1911	384	1337871	—	—	38	147706
1912	430	1548845	2	4814	44	164024

### Die wichtigsten japanischen Waren, die nach Deutschland und Österreich-Ungarn ein- geführt werden.

#### Stroh- und Holzwaren:

Die Industrie dieser Waren ist in Japan sehr verbreitet, teils als Fabriks-, teils als Hausindustrie, und beschäftigt gegenwärtig über 13000 Arbeiter. Matten und Strohgeflechte, sowie Bambuswaren in zierlicher Ausführung erfreuen sich bei uns einer großen Beliebtheit und bilden eines der bekanntesten japanischen Erzeugnisse. Geflechte und Flechtwaren (mit Ausnahme der Hüte