

#### h. Hauenstein-Basistunnel.

In der Gesellschaftsversammlung vom 10. November 1909 hielten die Herren Nationalrat **Dr. Heller** und Grossrat **R. Scherer** orientierende Referate über einen Hauenstein-Basistunnel. Die Versammlung stimmte den Anträgen der Redner zu und beschloss zu Handen der vorberatenden eidgenössischen Instanzen, der kantonalen Regierung und der Vertreter Luzerns in den eidgenössischen Räten folgende Resolution:

- 1) Es sei dahin zu wirken, dass das Projekt eines Hauenstein-Basistunnels mit aller Beförderung ausgeführt und dass auch das zweite Geleise Sursee-Luzern mit Korrektur der Rampe von Rothenburg in Bälde erstellt wird,
- 2) Es seien die zur Elektrifizierung der Strecke Basel-Luzern erforderlichen Vorarbeiten energisch an Hand zu nehmen.

Bekanntlich geht der Hauenstein-Basistunnel seiner baldigen Vollendung entgegen.

#### i. Ostalpenbahn.

Auf Grund des uns vom Sekretariat der Basler Handelskammer zur Verfügung gestellten Materials beschäftigte sich der Vorstand im Jahre 1910 einlässlich mit der Frage der Ostalpenbahn und beschloss, für das Greinaprojekt einzustehen.

Im Sinne dieses Beschlusses richtete der Vorstand im Mai 1910 an die Handelskammer von Genua, die in den Handelskreisen Oberitaliens grossen Einfluss ausübt, eine einlässlich begründete Zuschrift mit der Einladung, für das Greinaprojekt einzustehen. Die Eingabe ist in deutscher Uebersetzung im Jahresbericht 1910 wiedergegeben.

Die Frage der Ostalpenbahn ist bis heute nicht eigentlich aktuell geworden. Wir werden sie im Auge behalten und gegebenen Falls im Interesse Luzerns zu ihr Stellung nehmen.

#### k. Gotthardvertrag.

Am 18. November 1910 hielt Herr Alt-Bundesrichter **Dr. Winkler** im Schosse unserer Gesellschaft ein Referat