

Schifffahrt.

Die sächsische Regierung wandte dem Ausbau und der Schiffbarmachung der Elbe schon frühzeitig große Aufmerksamkeit zu, wohl wissend, daß die Verfrachtung großer Massengüter auf weite Entfernungen hin auf dem Wasserwege billiger ist als wie mit der Eisenbahn. Schon im Jahre 1864 war der Verkehr auf der Elbe ziemlich lebhaft und bedeutend und hat naturgemäß im Laufe des letzten halben Jahrhunderts eine gewaltige Steigerung erfahren.

Schiffahrtsverkehr auf der Elbe beim Hauptzollamt Schandau
im Jahre 1864.

Es passierten in beladenem Zustande	In der Bergfahrt			In der Talfahrt		
	Zahl der Fahrzeuge	Güter- ladung Zentner	Zahl der Passagiere	Zahl der Fahrzeuge	Güter- ladung Zentner	Zahl der Passagiere
Dampfschiffe						
sächsischer Flagge .	561	18447	17423	552	10797	25727
preussischer " .	—	—	—	10	17980	—
Sa.	561	18447	17423	562	28777	25727
Schleppkähne						
böhmischer Flagge	126	170582	—	178	322120	—
hamburger "	2	4371	—	2	4556	—
Sa.	128	174953	—	180	326676	—
Segelschiffe						
böhmischer Flagge	222	210427	—	1507	2246530	—
sächsischer "	114	88896	—	1426	1962540	—
preussischer "	75	68475	—	620	1106389	—
anhaltischer "	13	7743	—	248	503200	—
hannoverscher "	—	—	—	2	1395	—
hamburger "	1	2076	—	4	14957	—
Sa.	425	377617	—	3807	5835011	—
Flöße						
böhmischer Flagge	—	—	—	620	1396794	—
sächsischer "	—	—	—	847	1143730	—
preussischer "	—	—	—	12	40645	—
Sa.	—	—	—	1479	2581169	—