

Vorwort.

Entstehung der Arbeit.

Ihre Entstehung verdankt die vorliegende Arbeit dem Bestreben, speziell in Mannheim*) die Wechselbeziehungen zwischen der Industrie einerseits und der Bevölkerungsbewegung sowie dem Verkehrswesen andererseits, zu untersuchen.

Ursprünglich war also von mir beabsichtigt, auch das Verkehrswesen, und zwar im weitesten Wortsinne, genauer zu untersuchen. Da es jedoch viel zu weit abseits führte und andererseits eine Beschränkung ohne zu großen Verlust nicht möglich war, so verzichtete ich vollständig auf jede Behandlung des Verkehrswesens.

Umfang der Arbeit.

Was nun die Materialbeschaffung anbelangt, so wurde zwecks Erlangung von Arbeiterziffern folgender Fragebogen unter die in Mannheim ansässigen Firmen verteilt:

Materialbeschaffung.

*) Unter „Mannheim“, soweit nichts anderes bemerkt wird, ist der Umfang der Stadt Mannheim nach dem Stande von 1907 zu verstehen, also einschließlich Käfertal, Waldhof und Neckarau.