

VII. Seeverkehr mit eigenen Schiffen.

(In 1000 Registertons netto.)

Länder	1900				1907			
	Angekommen		Abgegangen		Angekommen		Abgegangen	
	Schiffe überhaupt	Dampfer	Schiffe überhaupt	Dampfer	Schiffe überhaupt	Dampfer	Schiffe überhaupt	Dampfer
Großbritannien ¹⁾	31 445	30 237	31 266	30 066	40 416	39 877	40 893	40 368
Vereinigte Staaten	6 381	4 868	6 417	4 827	8 116	6 761	8 093	6 709
Deutschland	7 101	6 590	7 200	6 683	10 600	10 032	10 717	10 150
Frankreich	4 820	4 484	5 174	4 773	6 153	5 858	6 132	5 837

VIII. Bestand der Handelsmarine.

Länder	Zeit der Aufnahme	Segelschiffe		Dampfschiffe		Zusammen	
		Zahl	Registertons netto	Zahl	Registertons netto	Zahl	Registertons netto
Großbritannien ²⁾	31. XII. 1907	9 510	1 447 418	11 361	10 018 206	20 871	11 465 624
Vereinigte Staaten ³⁾	30. VI. 1907	13 505	2 250 060	6 691	2 077 477	20 196	4 327 537
Deutschland ⁴⁾	1. I. 1908	2 649	533 652	1 922	2 256 783	4 571	2 790 435
Frankreich ⁵⁾	31. XII. 1907	15 639	662 828	1 554	739 819	17 193	1 402 647

IX. Marktinzsätze in London, Newyork, Berlin und Paris in den Jahren 1897—1908.

(Jahresdurchschnittssatz.)

Jahr	Berlin	Newyork	London	Paris
1897	3,09	1,51	1,87	1,96
1900	4,41	2,31	3,70	3,17
1904	3,14	1,79	2,70	2,19
1906	4,04	6,25	4,05	2,72
1907	5,12	6,62	4,53	3,40
1908	3,52	1,88	2,31	2,25

X. Kurse der Staatsanleihen.

(Durchschnittskurs.)

Jahr	3 % Deutsche Reichsanleihe in Berlin	3 % Französische Rente in Paris	2 ³ / ₄ % Englische Consols ⁶⁾ (von 1903 ab 2 ¹ / ₂ %) in London.
1890	87,05	90,72	96,49
1896	99,22	102,16	110,89
1898	95,51	102,85	110,96
1900	86,74	100,60	99,63
1908	83,24	96,24	86,04

1) Bei Großbritannien sind die in den Kolonien beheimateten Schiffe als „eigene“ Schiffe angerechnet.

2) Ausschließlich der Boote bis 15 Registertonnen. 3) Ohne die Boote unter 5 Registertonnen. (Die amerikanischen Angaben brutto.) 4) Schiffe über 17 Registertonnen. 5) Ohne die kleinen Fischerboote.

6) 2¹/₂ % Englische Consols stehen z. Zt. 82,75, die 4 % Anleihen der Vereinigten Staaten 115.