

p) Der Handelsverkehr der englischen Kolonien mit dem Mutterland und den Vereinigten Staaten, Deutschland, sowie den übrigen Ländern¹⁾.

| | Einfuhr aus | | | | |
|---|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------------|
| | Großbritannien | den britischen Kolonien | den Vereinigten Staaten | Deutschland | den übrigen Ländern |
| nach Canada 1905/06 in 1000 Dollars | 69 317 = 23,6 % der Gesamteinfuhr | 14 150 = 4,8 % | 180 726 = 61,4 % | 7 040 = 2,4 % | 23 053 = 7,8 % |
| „ Südafrika 1905/06 in 1000 Pfd. St. | 19 036 = 58,5 % | 4 013 = 12,3 % | 2 981 = 9,2 % | 2 288 = 7 % | 4 231 = 13 % |
| „ Australien 1905 in 1000 Pfd. St. | 23 075 = 60,2 % | 5 384 = 14 % | 4 487 = 11,7 % | 2 643 = 6,9 % | 2 768,9 = 7,2 % |
| „ Neuseeland 1906 in 1000 Pfd. St. | 9 003 = 59,2 % | 3 887 = 25,6 % | 1 406 = 9,2 % | 337 = 2,2 % | 578 = 3,8 % |

IV. Die Produktivkräfte Großbritanniens, der Vereinigten Staaten, Deutschlands und Frankreichs.

a) Kohlenproduktion (in 1000 metrischen Tonnen).
(Stein- und Braunkohlen.)

| Länder | 1886 | 1896 | 1900 | 1908 |
|------------------------------|---------|---------|---------|----------------|
| Großbritannien | 160 046 | 198 496 | 228 795 | 265 690 |
| Vereinigte Staaten | 103 129 | 174 167 | 244 653 | 435 779 (1907) |
| Deutschland | 73 683 | 112 471 | 149 788 | 215 283 |
| Frankreich | 19 910 | 29 189 | 33 405 | 37 623 |

b) Roheisengewinnung (in 1000 metrischen Tonnen).

| Länder | 1886 | 1896 | 1900 | 1908 |
|------------------------------|-------|-------|--------|---------------|
| Großbritannien | 7 122 | 8 799 | 9 103 | 10 277 (1907) |
| Vereinigte Staaten | 5 775 | 8 762 | 14 011 | 16 191 |
| Deutschland | 3 529 | 6 373 | 8 521 | 11 805 |
| Frankreich | 1 517 | 2 340 | 2 714 | 3 409 |

c) Roh-Stahlerzeugung im Jahre 1906.

| | | |
|------------------------------|--------|-------------------------|
| Großbritannien | 6 566 | } in 1000 Tonnen. |
| Vereinigte Staaten | 23 738 | |
| Deutschland | 11 135 | |
| Frankreich | 2 371 | |

¹⁾ Aus: E. Trescher, Vorzugszölle, Berlin 1908, S. 37 ff.