

Abmessungen in Millimetern ergeben sich, da England im Maschinenbau nach Zoll rechnet. Die Dampfmaschine arbeitet wieder mit Hoch- und Niederdruckzylinder, und ist auch hier die Möglichkeit gegeben, daß jede Maschine für sich arbeiten kann. Es ist dies der sogenannte Marinetyp,

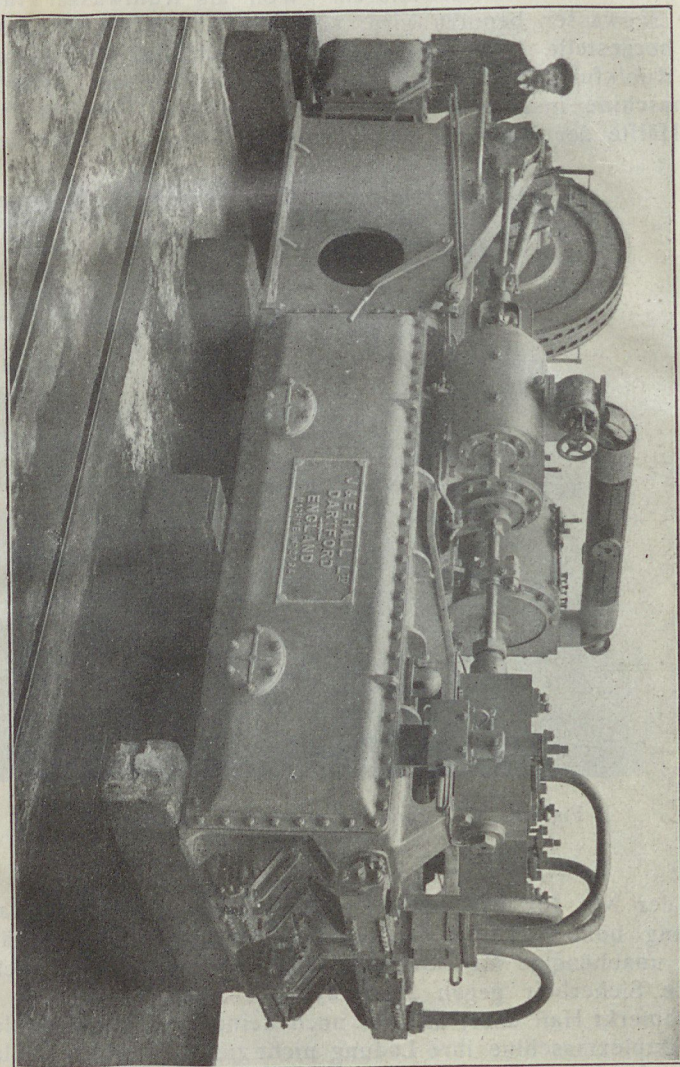


Fig. 16. Liegende Schiffskühlmaschine für Fleischdampfer.

und gibt die Firma noch an, daß die verschiedenen Hauptabgüsse für verschiedene Zylinderdimensionen die gleichen bleiben und nur die Oberflächen der Kondensatoren, welche auch bei der stehenden Maschine direkt in das Kompressorgestell eingebaut sind, je nach der verlangten Kälteleistung geändert werden.

Auch die deutsche Marine hat Kältemaschinen an Bord, und zeigen