

Eisenbahnwagen: En. 1 627 637, Be. 702 895, V. St. 492 080, De. 310 795
 Automobile Fr. 954 611, V. St. 342 100, De. 340 988, It. 303 924, En. 244 368,
 Be. 178 925
 Fahrräder: En. 218 004, De. 79 378
 Eiserne Röhren: En. 1 144 805, De. 275 140
 Verzinkte Röhren: En. 1 269 732, V. St. 437 600, De. 118 092
 Material für Brückenbau: En. 210 515, De. 89 972, Be. 85 660
 Material für Salubritätswerke: En. 117 929, De. 39 527
 Kupfer und Bronze, roh: En. 238 533, De. 193 268
 Zinkbleche: Be. 1 061 080, De. 970 092
 Pflüge: V. St. 1 308 544, En. 112 328, De. 46 575
 Dreschmaschinen: V. St. 712 630, En. 352 835, De. 47 170
 Saatkartoffeln: Fr. 2 480 614, De. 755 770, Sp. 206 137, It. 110 029.

Schließlich nennen wir noch einige Artikel, in denen die Einfuhr Deutschlands im Verhältnis zu der anderer Länder der sonstigen Bedeutung der deutschen Industrie nicht zu entsprechen scheint.

Hüllen für gefrorenes Fleisch: En. 737 890, Schweden 38 109
 Wasserdichte Stoffe: En. 160 095
 Seifen: En. 114 817, Fr. 27 094
 Seifen, medizinische: V. St. 129 462, Fr. 56 880
 Fässer und Dauben: V. St. 546 639, En. 58 505
 Pelzkonfektion: Fr. 221 060, It. 42 710
 Lederschuhe: En. 280 078, V. St. 128 427
 Räder und Achsen: En. 372 609, V. St. 34 968
 Kupferblech, roh: En. 888 777, Be. 149 964.

Verschiedenes.

Wie wir schon im Oktoberheft Jahrgang 1912 der „Mitteilungen“ erwähnten, ist man in Argentinien bemüht, das **Flugwesen** weiter zu entwickeln und hat mit der Gründung von Fliegerschulen begonnen. Bei Coarsi und El Palomar wurden Schulen für Militärflugwesen eröffnet, in denen französische und italienische Flieger als Lehrer angestellt sind. Die deutsche Flugzeugindustrie hat den Wettbewerb mit der französischen und amerikanischen erfolgreich aufgenommen, insbesondere seit es dem Deutschen Lübbecke gelang, den wiederholt vergeblich versuchten Flug von Palomar nach Mar del Plata auf einer Rumpler-Taube auszuführen und damit einen neuen Rekord aufzustellen. Auch Lübbecke wurde als Fluglehrer für das argentinische Militärflugwesen verpflichtet, und sein großartiger Flug hat zu Verhandlungen zwischen der argentinischen Regierung und den Rumpler-Werken betreffs Lieferung von Militärflugzeugen geführt. Die Regierung von Uruguay beabsichtigt ebenfalls, Flugzeuge deutscher Konstruktion für Militärzwecke zu erwerben.

Die in Europa vielfach betätigte Förderung des Militärflugwesens durch Schenkung von Flugzeugen seitens privater Organisationen an die

Flugwesen