

gleichsweise kleiner Teil auf den mittleren
 in der in 3 Sektionen geteilten Mine be-
 die wegen ihrer Lage auf einem Hügel-
 grösstenteils durch offene Gangstollen
 hlossen werden konnte. Der Schräg-
 war Anfang 1911 600 Fuss tief. Die
 te waren :

Westliche Sektion.

Zahlbare Strecke	Wert	Reefweite
... 470 F.	14 dwts.	4 F.
... 510 ,,	1 oz. 4 ,,	3 ,,
... westlich 66 ,,	1 ,, 4 ,,	2 ,,
... westlich 258 ,,	17 ,,	3 ,, 10 Z.

der 5. Sohle wurde ein 134 Fuss langer
 Schlag zum Nr. 2 Reef getrieben. Werte
 gemeldet. Der westliche Vortrieb der
 Sohle schlug 40 Fuss weiter das Fuss-
 reef an. Wert 1 oz. 4 dwts. über 27 Zoll.

Senke von der 4. zur 5. Sohle.

Zahlbare Strecke	Wert	Reefweite
... 75 F.	1 oz. 6 dwts.	2 F. 1 Z.
... 100 ,,	1 ,, 13 ,,	3 ,, 7 ,,

Oestliche Sektion.

Hilfsschacht ist 272 Fuss tief. Dies ent-
 der 5. Sohle der westlichen Sektion,
 Werke ungefähr 1500 Fuss entfernt

Zahlbare Strecke	Wert	Reefweite
... 335 F.	13 dwts.	3 F.
... 400 ,,	8 ,,	3 ,,
... 110 ,,	17½ ,,	3 ,, 9 Z.

