

Sardines et autres conserves.	160 kilog.	640 francs
Fromages divers.....	63 —	315 —
Biscuits en boîtes.....	130 —	780 —
Végétatine et similaires.....	330 —	1.065 —

Farines. — En 1911, il en a été importé 2.158 tonnes d'une valeur de 643.685 fr. La Turquie a assuré la plus grande part de cette importation : 1.212 tonnes, soit 39.400 fr. ; les autres importateurs sont : la Russie, 684 tonnes (212.040 fr.), la Bulgarie, 165 tonnes et demie (63.340 fr.) et la Roumanie, 96 tonnes et demie (28.905 fr.).

Le prix de vente a varié suivant la farine entre 20 fr. et 27 fr. 50 le sac.

Il n'est pas arrivé de farine de France, parce que les prix étant assez hauts à Marseille, l'article, grevé de frais de transbordement à Constantinople, ne pouvait pas supporter la concurrence des farines turques, russes, bulgares et roumaines.

Fruits frais. — L'importation totale de ces produits est élevée à 120.060 kilog. d'une valeur de 30.914 fr. La Turquie en a fourni le plus gros stock : 52.800 kilog., soit 17.324 fr., composé spécialement d'amandes, de figues sèches, de raisins frais, raisins secs, etc. La Russie a importé 40.240 kilog. de pastèques représentant une valeur de 6.960 fr.

Huile d'olive et olives. — Importation : 292.300 kilog., soit 383.000 fr., le tout venant de Turquie. L'huile, de qualité très inférieure, se vend de 2 fr. à 2 fr. 40 le litre et les olives de 0 fr. 60 à 1 fr. le kilog., selon la qualité.

Maïs. — La population rurale du « caza » de Kérassonde se nourrissant exclusivement de pain de maïs, les 1.000 tonnes de la production locale ne suffisent pas à ses besoins et on doit avoir recours à l'importation.

En 1911, cette importation s'est élevée à 4.892 tonnes, valant 489.200 fr. La Turquie a fourni 537 tonnes et la Russie 3.722 tonnes. Le maïs se vend en moyenne à fr. 10 le kilog., sauf les années de mauvaise récolte en Russie, quand il monte à 0 fr. 15 et parfois même à 0 fr. 20 le kilog.

Riz. — Importation en 1911 : 740.000 kilog., soit 259.000 francs. Le riz venant à Kérassonde provient presque uniquement de Rangoon ; son transbordement se fait par bateaux autrichiens et ottomans.

Sucre. — C'est l'Autriche qui a pour ainsi dire le monopole de la fourniture du sucre à Kérassonde. Elle y a expé-

