

# DER LINKE NIEDERRHEIN

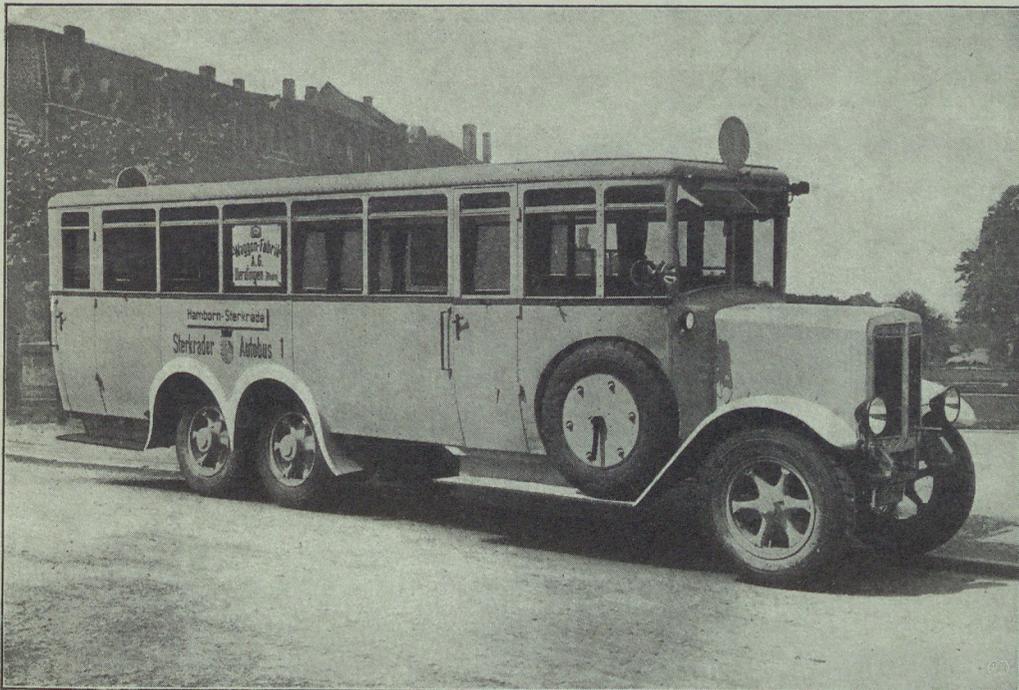
SEIN VERKEHR UND SEINE INDUSTRIE

Sonderausgabe der „Verkehrstechnischen Woche“  
Zeitschrift für das gesamte Verkehrswesen

Bibliothek des Instituts  
13. AUG. 1926  
für Weltwirtschaft



Der moderne Hochleistungs-Omnibus  
mit  
Stahl-Karosserie Uerdinger Bauart



**Vorteile:** Größte Stabilität, leichtes Gewicht, ruhiger Lauf.

**Waggon-Fabrik A.G.**  
**Uerdingen (Rhein)**