

DER LINKE NIEDERRHEIN

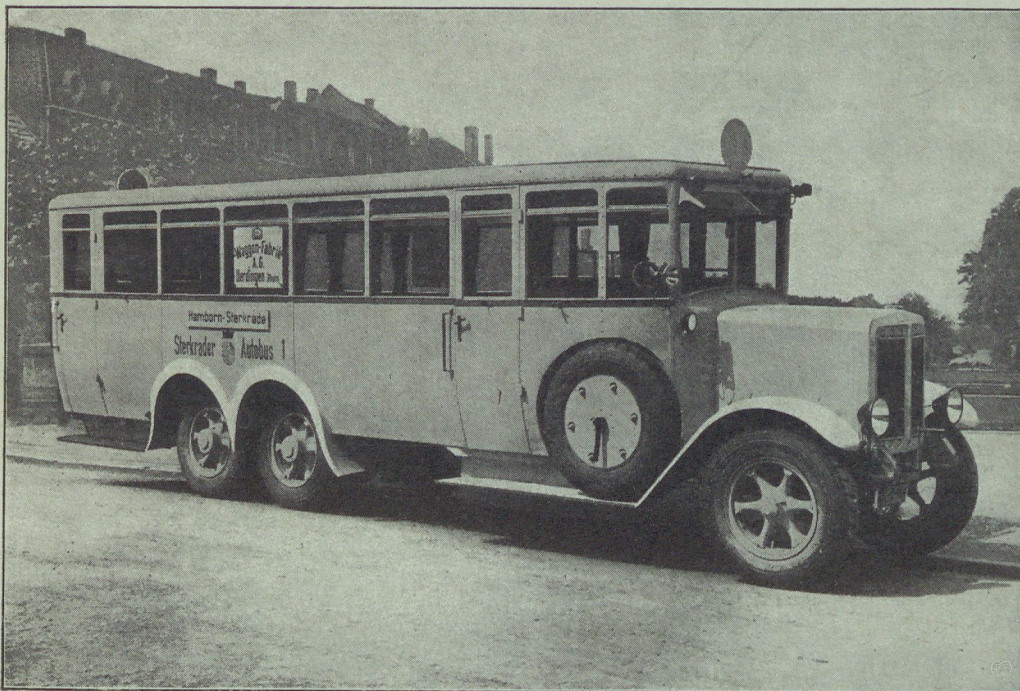
SEIN VERKEHR UND SEINE INDUSTRIE

Sonderausgabe der „Verkehrstechnischen Woche“
Zeitschrift für das gesamte Verkehrswesen

Bibliothek des Instituts
13. AUG. 1926
für Weltwirtschaft



Der moderne Hochleistungs-Omnibus
mit
Stahl-Karosserie Uerdinger Bauart



Vorteile: Größte Stabilität, leichtes Gewicht, ruhiger Lauf.

Waggon-Fabrik A.G.
Uerdingen (Rhein)