

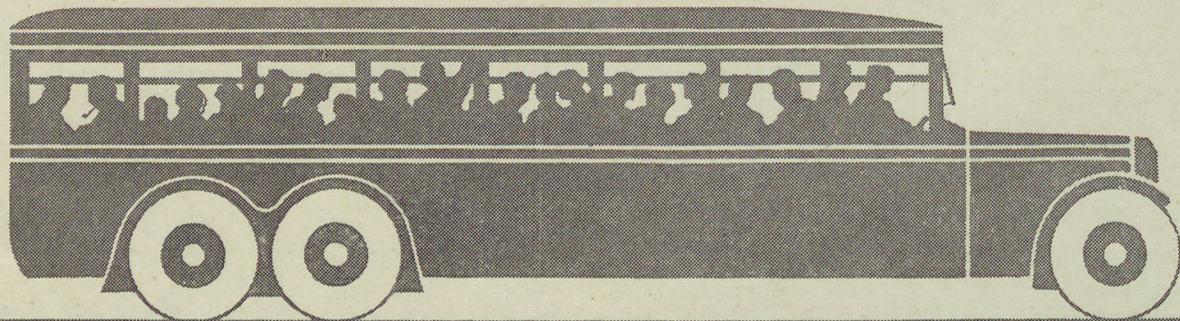
AUTOMOBILWERKE H. BÜSSING A. G.

Ich lasse zwischen Berlin und Potsdam viermal die Woche Diligence hin- und herfahren und die ist noch manchmal schwach besetzt“, sagte am Anfang des vorigen Jahrhunderts der damalige Kgl. Oberpostmeister Nagler: „Wozu also so eine Schienenbahn? Wo sollen wohl die Leute herkommen, die so was benutzen werden?“ Er wußte nicht, daß erst die Verkehrsmöglichkeit einen vorhandenen Verkehrsbedarf aufdeckt, eine Tatsache, die auch heute noch vielfach verkannt wird; denn wo werden nicht neue Transportanlagen a'sbald zu schwach, Unterbauten zu leicht, Bahnhöfe, Waggons und Omnibusse zu klein?

Auf leichte Unterbauten können Sie keine schweren Züge setzen, Großraum-Omnibusse aber einzustellen, ist jederzeit möglich und bedeutet eine wesentliche Verbesserung. Oder glauben Sie, daß in wenigen Jahren mehr als 600 Büssing-Großraum - Sechsradwagen in Betrieb genommen wären, wenn sie sich nicht als leistungsfähiges und wirtschaftliches Verkehrsmittel erwiesen hätten? Verlangen Sie unsere Vorschläge, und seien Sie überzeugt, daß der Büssing-Wagen ebenso wie an anderen Stellen auch Ihnen hervorragende Dienste leisten wird.

AUTOMOBILWERKE H. BÜSSING
AKTIENGESELLSCHAFT
Braunschweig

LASTKRAFTWAGEN • MOTOROMNIBUSSE



B R A U N S C H W E I G