

B 799 ef
21.8.1926
K.A.R.
1.8.26

DER LINKE NIEDERRHEIN

SEIN VERKEHR UND SEINE INDUSTRIE

Sonderausgabe der „Verkehrstechnischen Woche“
Zeitschrift für das gesamte Verkehrswesen



Herausgegeben von:

Professor Dr.-Ing. **Blum**, Technische Hochschule, Hannover

Reichsbahnoberrat Dr.-Ing., Dr. rer. pol. **Baumann**, Berlin

Regierungsbaurat Dr.-Ing. **Heisterbergk**, Krefeld

INHALTS - VERZEICHNIS

	Seite
Zum Geleit. Von Reichsbahndirektionspräsident Geh. Oberregierungsrat von Guérard, Köln	3
Die Eisenbahn im Dienste der Wirtschaft am linken Niederrhein. Von Reichsbahnoberrat Dr. Adam, Köln	4
Zur geschichtlichen Entwicklung der Eisenbahnen am linken Niederrhein. Von Reichsbahnrat Boetzkes, Krefeld	8
Verkehrsströme im Berufsverkehr am linken Niederrhein. Von Privatdozent Dr.-Ing. Heisterbergk, Regierungsbaurat, Syndikus bei der Industrie- und Handelskammer zu Krefeld	14
Die Kleinbahnen am linken Niederrhein. Von Reichsbahnoberrat Risse, Köln	20
Nutzanwendungen aus dem Reich der Straßenbahntechnik. Von Direktor Albert, Krefelder Straßenbahn	24
Die wirtschaftliche Bedeutung der niederrheinischen Stromübergänge. Von Dr. Müller-Reuter, Geschäftsführer der Industrie- und Handelskammer Krefeld	28
Der Rhein-Maas-Schelde-Kanal. Von Oberbaurat Hentrich, 1. Beigeordneter der Stadt Krefeld	33
Die Häfen am linken Niederrhein. Von Stadtbaurat Metz, Krefeld	35
Grenzen der Großstadtbildung. Von Professor Dr.-Ing. Blum, Hannover	40
Die Entwicklung des Bergbaues auf der linken Seite des Niederrheins. Von Bergschuldirektor Reuß, Mörs	44
Die Entwässerung des linksniederrheinischen Bergbaugebietes. Von Baudirektor Fehring, Mörs	50
Die rheinische Seidenindustrie. Von Dr. E. Raemisch, Krefeld	55
Aus der Statistik der Samt- und Seidenindustrie im Krefelder Bezirk	57
Die Metallindustrie am linken Niederrhein. Von Dr. A. Heuyng, Krefeld	57
Einiges über Edelstahlherstellung im Krefelder Bezirk	58
Neuzeitliche Autobus-Karosserien. Von Obergeringenieur Ritzenhoff, Uerdingen	60