

Inhaltsverzeichnis.

	Seite
I. Vorbemerkungen.	
1. Einsetzung und Aufgabe des Ausschusses zur Neuregelung des Normalgütertarifs	5
2. Statistik	6
3. Finanzielle Rückwirkungen	6
4. Selbstkosten	6
II. Staffelung der Streckensätze. (Vertikale Staffel).	
1. Einleitung	7
2. Geschichtliche Entwicklung der vertikalen Staffel	7
3. Bildung und Wirkung der gegenwärtigen vertikalen Staffel	9
4. Gründe für die Einführung und den Ausbau des Staffeltariffsystems im Normalgütertarif sowie Vorteile und Nachteile dieses Systems	10
5. Beurteilung der vertikalen Staffel in Wirtschaftskreisen	12
6. Beseitigung des Staffeltariffsystems und Rückkehr zum Kilometertarif	13
7. Beibehaltung des Staffeltariffsystems, aber Änderung der gegenwärtigen vertikalen Staffel	16
a) Beibehaltung der gegenwärtigen Gleichheit der Abstufung für alle Klassen oder verschieden starke Abstufung für die verschiedenen Klassen	16
b) Beibehaltung des gegenwärtigen bis 1 000 km gleichmäßig fortschreitenden und über 1 000 km gleichmäßig auslaufenden Abfalls der vertikalen Staffel oder ungleichmäßig fortschreitender Abfall	17
c) Beibehaltung der Gleichmäßigkeit, aber Abschwächung der Staffel durch weniger starke Absenkung von Stufe zu Stufe	18
d) Beibehaltung der Gleichmäßigkeit, aber frühere Beendigung der Abstufung	19
8. Staffeltarife des Auslandes	21
9. Vorschlag	21
III. Staffelung der Klassen (Horizontale Staffel)	
A. Wagenladungen.	
1. Geschichtliche Entwicklung	22
2. Änderungsbedürftigkeit der heutigen horizontalen Staffel	22
a) Festsetzung des Verhältnisses der Klassen zueinander	23
b) Die Spannungen zwischen den einzelnen Klassen; gleichmäßige oder ungleichmäßige?	23
c) Zahl der zu bildenden Tarifklassen	24
d) Zu starke Belastung einzelner Tarifklassen; Prüfung des Verhältnisses der oberen Klassen (Fertigerzeugnisse) zu den unteren (Rohstoffe)	26
3. Vorschlag für die Neubildung der horizontalen Staffel	27
4. Bildung der Nebenklassen	29
a) Geschichtliche Entwicklung	29
b) Allgemeine Bemerkungen	31
c) Bildung nur einer Nebeklasse zu 5 oder 7,5 t	31
d) Aufbau der Nebeklassen unter Beibehaltung des Systems der 5 t- und 10 t-Nebeklassen	33
e) Vorschlag für die Neu festsetzung der Nebeklassenzuschläge	34
5. Eingliederung von Ausnahmetarifen in das Normaltariffschema	36