

	Seite
B. Stückgutklassen.	
1. Allgemeines	37
2. Vorschläge im einzelnen im Falle der Einführung einer weiteren Stückgutklasse	39
3. Gründe gegen die Einführung einer weiteren Stückgutklasse	40
4. Vorschlag	41
IV. Abfertigungsgebühren.	
A. Vorbemerkungen	43
B. Begriffsbestimmung	43
C. Geschichtliche Entwicklung der Abfertigungsgebühren	43
D. Feststellung der unter die Abfertigungsgebühr fallenden Leistungen	44
E. Beseitigung der Abfertigungsgebühr unter Erhöhung der Streckenätze	45
F. Horizontale Staffelung der Abfertigungsgebühren	46
1. Normalwagenladungsklassen	46
a) Selbstkostenunterschiede	46
b) Wirtschaftliche Gründe	47
c) Gestaltung der Staffel	48
d) Übereinstimmende Staffelung der Abfertigungsgebühren und der Streckenätze	50
2. Stückgutklassen	51
a) Verhältnis zwischen Stückgut und Wagenladungen	51
b) Verhältnis zwischen den Stückgutklassen I und II	52
3. Zusammenfassung	52
G. Vertikale Staffelung der Abfertigungsgebühren in den Nahentfernungen	53
1. Normalwagenladungsklassen	53
a) Unterschiede in den Selbstkosten der Abfertigung	54
b) Wettbewerb anderer Beförderungsmittel	55
c) Wirtschaftliche Gründe	55
d) Finanzielle Auswirkungen	56
2. Stückgutklassen	59
a) Unterschiede in den Selbstkosten und wirtschaftliche Gründe	59
b) Wettbewerb anderer Beförderungsmittel	59
c) Finanzielle Auswirkungen	60
3. Zusammenfassung	61
H. Berechnung der Abfertigungsgebühr für die Wagenladung ohne Rücksicht auf das Gewicht	61
J. Ermäßigung der Abfertigungsgebühr für geschlossene Züge und Zugteile	64
K. Vorschlag	67
V. Frachtberechnung für Eilgut in Wagenladungen	68
VI. Zusammenfassung der Vorschläge	69
Anlagenverzeichnis	71