

4.

### Lagergeldtarif zur Lagerordnung vom 6. September 1927.

Festgesetzt vom Ausschuß für den Hafen und die Wasserwege von Danzig\*).

Gültig vom 1. Dezember 1927.

Das Lagergeld beträgt für die vorübergehende Lagerung von Gütern für jeden qm benötigter Fläche:

	für die ersten 3 Tage je Tag	für die weiteren 7 Tage je Tag	für die folgenden 10 Tage je Tag	für alle weiteren Tage
	P	P	P	P
<b>I. In den öffentlichen Lagerhallen des Hafenausschusses:</b>				
1. Freibezirk Nord . . . . .	4	5	15	15
2. Freibezirk Süd ausschliesslich der II. Zone der Lagerhalle V und Weichselbahnhof . . . . .	4	5	10	12
3. Hafenkanal . . . . .	4	4	4	4
4. Marinekohlenlager . . . . .	3,5	3,5	3,5	3,5
5. Holm . . . . .	3	3	3	3
6. die vom Hafenausschuss zu längeren Lagerungen besonders bestimmt sind . . . . .	2,5	2,5	2,5	2,5
<b>II. auf den öffentlichen Lagerplätzen des Hafenausschusses:</b>				
1. im Freibezirk I. Zone . . . . .	2	2,5	5	7
2. im Freibezirk II. Zone . . . . .	1,5	1,5	1,5	1,5
3. am Weichselbahnhof I. Zone . . . . .	2	2,5	5	7
4. am Weichselbahnhof II. Zone . . . . .	1,5	1,5	1,5	1,5
5. am Hafenkanal . . . . .	2	2,5	5	7
6. auf dem Marinekohlenlager . . . . .	1,5	1,5	1,5	1,5
7. auf dem Holm				
a) Zone I . . . . .	0,5	0,5	0,5	0,5
b) Zone II . . . . .	0,3	0,3	0,3	0,3
c) Zone III . . . . .	0,2	0,2	0,2	0,2
d) Zone IV . . . . .	0,01	0,01	0,01	0,01

\*) Die Bezeichnung: „Ausschuß für den Hafen und die Wasserwege von Danzig“ ist in dem Lagergeldtarif durch das Wort „Hafenausschuß“ abgekürzt worden.

4.

### Taryfa opłat składowych do regulaminu składowania z dnia 6 września 1927 r.

Ustalona przez Radę Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku \*)

Ważna od dnia 1 grudnia 1927 r.

Opłata składowa wynosi za przejściowe składowanie towarów: za każdy metr kwadratowy zapotrzebowanego obszaru:

	Za pierwsze 3 dni za każdy dzień	Za dalsze 7 dni za każdy dzień	Za następne 10 dni za każdy dzień	Za każdy następny dzień
	fen.	fen.	ten.	fen.
<b>I. w publicznych halach składowych Rady Portu:</b>				
1. Wolna Strefa, strona północna . . . . .	4	5	15	15
2. Wolna Strefa, strona południowa za wyjątkiem linii II hali składowej V i Dworzec Wiślany . . . . .	4	5	10	12
3. Kanał Portowy . . . . .	4	4	4	4
4. Marinekohlenlager . . . . .	3,5	3,5	3,5	3,5
5. Holm . . . . .	3	3	3	3
6. w przeznaczonych przez Radę Portu specjalnie dla dłuższego składowania . . . . .	2,5	2,5	2,5	2,5
<b>II. na publicznych placach składowych Rady Portu:</b>				
1. w Wolnej Strefie w I linii . . . . .	2	2,5	5	7
2. w Wolnej Strefie w II linii . . . . .	1,5	1,5	1,5	1,5
3. przy Dworcu Wiślanym w I linii . . . . .	2	2,5	5	7
4. przy Dworcu Wiślanym w II linii . . . . .	1,5	1,5	1,5	1,5
5. nad Kanałem Portowym . . . . .	2	2,5	5	7
6. na Marinekohlenlager . . . . .	1,5	1,5	1,5	1,5
7. na Holmie . . . . .				
a) linja I . . . . .	0,5	0,5	0,5	0,5
b) linja II . . . . .	0,3	0,3	0,3	0,3
c) linja III . . . . .	0,2	0,2	0,2	0,2
d) linja IV . . . . .	0,01	0,01	0,01	0,01

\*) W taryfie opłat składowych „Rada Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku“ jest nazywana dla skrócenia „Radą Portu“.