

GELEITWORT ZUR II. AUFLAGE

Die vielen, in die Einzelwirtschaft tief eingreifenden Änderungen auf zahlreichen Gebieten der Wirtschaft und des wirtschaftlichen Verkehrs haben eine gründliche Umarbeitung der ersten Auflage des vorliegenden Buches notwendig gemacht. Um nur die wichtigsten zu nennen: Die zahlreichen Änderungen auf dem Gebiete des Währungswesens; die neuen Methoden der Geldschöpfung, die von einer immer stärker einsetzenden Kreditpolitik der sich zusehends zu Zentralbanken entwickelnden Notenbanken beeinflusst werden; die aus der Union und England stammende Mannigfaltigkeit der Effektenformen, denen infolge des gesteigerten Anleihebedürfnisses des Kontinents auch in unseren Gebieten erhöhte Bedeutung zukommt; die bei der Wiederaufnahme des Effektertermingeschäftes eingeführten Sicherungsmaßnahmen u. v. a.

Im Übrigen wurden zahlreiche Bemerkungen eingefügt, die den Anforderungen der kaufmännischen Betriebslehre mehr Rechnung tragen sollen und dafür Teile, die unschwer anderwärts nachgelesen werden können, gekürzt oder weggelassen.

An dem Ziel des Buches, die technischen Einrichtungen, deren sich der wirtschaftliche Verkehr bedient, darzustellen, wurde unverrückt festgehalten; daher wurden auch — und das gilt besonders für das Einführungskapitel — zum Gemeingut gewordene volkswirtschaftliche Begriffe als gegebene Tatsachen angesehen und wirtschaftliche Theorien nur insoweit herangezogen, als sie zum Verständnis dieser technischen Einrichtungen erforderlich sind.

Ich richte die Bitte an alle Freunde, die sich dieses Buch zu meiner Freude bereits erworben hat, mich auf allfällige Auslassungen oder Versehen, die bei der Vielheit der Materie leicht unterlaufen können, gütigst aufmerksam zu machen, und sage für diese Unterstützung im voraus besten Dank.

Wien, Mitte September 1927.

KLEMENS OTTEL.
