

nous croyons, à tout le moins, nous en être rapprochés.

### **Montant des sommes consacrées à l'amortissement.**

Quelles sont, en effet, les sommes que nous consacrons aujourd'hui, à l'amortissement ?

Elles ont été calculées par M. Palmade, par M. Landry, par M. Lamoureux, par M. Chéron, qui sont arrivés à des constatations sensiblement concordantes.

On peut évaluer ces sommes à un peu plus de 9 milliards pour 1927 et à un peu moins de ce chiffre pour 1928. D'une année à l'autre il y a une diminution d'environ 200 millions.

Ces 9 milliards d'amortissement sont alimentés par trois catégories de ressources : 1<sup>o</sup> les recettes budgétaires; 2<sup>o</sup> les prélèvements sur les versements effectués par l'Allemagne en exécution du plan Dawes; 3<sup>o</sup> les disponibilités propres de la Caisse autonome d'amortissement.

#### **a) Amortissement budgétaire.**

Les crédits d'amortissement inscrits au budget sont gagés au moyen des ressources fiscales de l'État; mais on les a singulièrement grossis dans certaines argumentations qui vous ont été pré-