

Es handelt sich dabei um Beträge, denen sich die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft nach Lage der gesetzlichen Vorschriften und der wirtschaftlichen Entwicklung nicht entziehen kann.

Wenn man die Wirtschaft der Reichsbahn im ganzen betrachtet, so zeigt sich, in welcher ungleicher Weise sich bei Berücksichtigung dieser Mehrkosten die Kennziffern für die Einnahme- und Ausgabeseite entwickelt haben (Tafel 8). Nicht nur die Ziffern für die persönlichen, sondern auch die für die sächlichen Ausgaben liegen fast alle weit über den Kennziffern für die Einnahmen. Insbesondere zeigt die Reichsbahnstoffkostenkennziffer von 156 das Anwachsen der Preise für den Eisenbahnbedarf.

Entwicklung der Kennziffern

Kennziffern
Stand April 1928
1913 = 100

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Kennziffer	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220
Einnahmen															
7	Einnahme auf 1 Perskm	122,67													
2	Einnahme auf 1tkm	132,74													
Ausgaben															
Persönliche Ausgaben															
3	Besoldungsdurchschnitt auf 1Kopf der Beamten	182,70													
4	Stundenlohn auf 1 Kopf der Arbeiter	200,00													
5	Gesamtpersonalkosten* auf 1Kopf des Personals	214,32													
Sächliche Ausgaben															
6	Ausgaben für 1 t Kohle	142,22													
7	Kosten für 1 km Gleisumbau	196,72													
8	Reichsbahnstoffkosten	156,00													
9	Schuldendienst Reparationschuldverschreibungen usw.	194,32													
			100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220

Tafel 8

*) Einschl. sämtlicher Nebenbezüge, Pensions- und sozialer Lasten.

IV. Die Deckungsfrage

Es ist klar, daß durch die günstige Entwicklung der Verkehrseinnahmen allein die eingetretene starke Mehrbelastung nicht gedeckt werden kann, selbst wenn man trotz schwerer Bedenken annimmt, daß die künftige Jahreseinnahme auch ohne Tarifierhöhung die von 1927 noch übersteigt.

Es ist angeregt worden, einen vorläufigen Ausgleich durch kurzfristige Kredite zu suchen. Nun dürfen aber Ausgaben der Betriebsrechnung ihrer Natur nach nicht

Kurzfristige Kredite?