

в Белоруссии повышается с 11.000.000 киловаттчасов в 1926-27 г. до 42.000.000 в 1930-31 г. Кроме их имеется группа фабрично-заводских предприятий, находящихся вне городов, которые будут иметь свою особую силовую установку. Они также будут обслуживать не только данную фабрику или данный завод, но прилегающие к ним местности. Энергия увеличивается с 8.064.000 киловаттчасов в 1925-26 г. до 20 мил. кил. час. в 1930-31 г.

Затем предполагается значительно развить количество сельских электростанций.

У нас разработан и перспективный план сельской электрификации, в котором предусмотрена постройка небольших установок в 25—50 кил. в ряде сельских поселений.

Предполагается довести количество их до 80 шт. вместо имеющихся сейчас 33 и выработку их увеличить до 2.000.000 кил. час. в год, вместо 70.000, которые были выработаны в 1925-26 году.

Мы считаем, что из 102.000.000 кил. час., которые будут выработаны в 1931-32 г., предприятия ВСНХ поглотят 63.000.000 или 63 проц. Это понятно, так как новые фабрики и заводы мы строим в районе Осиновской электростанции, чтобы иметь дешевую электроэнергию. Так все проектируемые предприятия текстильной промышленности находятся около этой станции. Также и старые существующие предприятия, находящиеся в районе Осиновской электростанции и имеющие собственные силовые установки в течение 5 лет перейдут на электроэнергию.

Согласно вычислениям в течение этого пятилетия расходы на электростроительство составят в общем около 40 милл. включая и Осиновскую электростанцию.

Часть этих средств тратится на подготовку потребителей, т. е. на устройство сети в городах, покупку моторов для фабрик, заводов и т. далее. Часть этой суммы вошла в расходы по расширению промышленности. Таким образом тут некоторые расходы совпадают с суммами внешними в сумму капитальных затрат на промышленное (производство) строительство.

Такое развитие промышленности конечно повлечет и значительное расширение потребления топлива. С одной стороны мы уменьшаем отпуск дров для промышленности и транспорта, а с другой стороны значительно расширяем потребление топлива для энергии. Выход из этого положения намечается нами по двум направлениям: с одной стороны мы рационализируем силовые установки, переводя их на электроэнергию, а также совершенствуя остающиеся котельные и паровые двигатели. Одновременно мы расши-