

| Pays de destination : | 1927-1928 | 1926-1927 | 1925-1926 |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Pays-Bas..... | 4,8 | 5,0 | 14,1 |
| Bulgarie..... | 6,5 | 2,5 | 7,1 |
| Afrique..... | 19,4 | — | — |
| Amérique du Sud..... | 5,6 | — | — |
| Lettonie et Lithuanie..... | 41,3 | 25,1 | 24,1 |
| Esthonie..... | 5,5 | 12,2 | 2,2 |
| Finlande..... | 11,3 | 8,1 | 5,6 |
| Mazout pour bateaux..... | 64,9 | 38,2 | 18,6 |
| Total | 2.728,2 | 2.038,3 | 1.473,8 |

On voit que, parmi les pays importateurs, l'Italie continue à être à la première place ; ses achats ont été, en 1927-28, supérieurs de 3 0/0 à ceux de l'année précédente.

Les exportations à destination d'Allemagne ont augmenté de 40 0/0 et la part de ce pays, dans le total des exportations pétrolières, a passé de 12,1 à 12,6 0/0. L'augmentation a été de 43,2 0/0 pour l'essence, de 26,4 0/0 pour les huiles de graissage et de 30 0/0 pour le combustible liquide. Le développement des ventes soviétiques en Allemagne est dû, d'une part, au resserrement des liens de l'U. R. S. S. avec les firmes allemandes indépendantes et les usines du traitement du naphte, d'autre part, à l'extension prise par le réseau commercial soviétique sur le marché allemand, extension à laquelle la société Derunaphte a consacré d'assez grosses sommes. De plus, l'association allemande des producteurs de benzol a acheté des quantités plus considérables d'essences soviétiques.

Les exportations à destination d'Angleterre se sont stabilisées depuis trois ans. Toutefois, cette stabilisation ne reflète pas le développement des ventes réalisées par la société R. O. P. (Russian Oil Products), qui développe constamment le réseau commercial qu'elle a créé en Angleterre. La R. O. P. a vendu, l'an dernier, plus de 150.000 tonnes d'essence, soit une augmentation de 80 0/0 sur le chiffre de 1926-27. Ces succès sont d'autant plus remarquables que, au cours de ces dernières années, la R. O. P., a dû lutter contre la violente campagne antisoviétique déclenchée par Deterding.

Les importations françaises ont diminué de 9 0/0. Cette réduction s'explique en grande partie par le fait qu'en 1926-27 des contrats de livraison importants avaient été conclus pour le début de l'exercice, tandis qu'ils l'avaient été plus tard en 1927-28.

Les exportations totales vers les quatre grands marchés européens — Angleterre, France, Allemagne et Italie — ont augmenté de 6 0/0 sur celles de l'exercice 1926-27, mais la part de ces quatre pays dans l'ensemble des exportations soviétiques a baissé de 73,2 à 57,9 0/0. En effet, les ventes de pétrole de l'U. R. S. S. se sont surtout développées grâce à la conquête de nouveaux marchés, soit en Europe, soit hors de ce continent.

Parmi les nouveaux marchés européens, il faut citer l'Espagne, la Belgique et la Scandinavie. Au cours de l'année passée a commencé à fonctionner en Espagne le Monopole d'Etat pour les produits du naphte. L'heureux développement des rapports avec la direction de ce monopole a entraîné une augmentation des ventes soviétiques en Espagne de 69.000 tonnes en 1926-27 à 206.000 tonnes en 1927-28, soit près de 3 fois plus ; l'augmentation a été à peu près identique pour l'essence, le mazout et le lampant. Actuellement l'U. R. S. S. assure environ la moitié de la consommation espagnole de pétrole.

La société Derunaphte, qui distribue en Allemagne les produits pétroliers de l'U. R. S. S., a énormément développé, d'autre part, ses ventes dans les pays scandinaves.

C'est ainsi que le total des livraisons a passé de 11.000 tonnes en 1926-27 à 47.000 tonnes en 1927-28, non compris les réexportations d'essence faites d'Allemagne en Scandinavie.

Les ventes de pétrole soviétique en Belgique ont passé de 64.000 à 90.000 tonnes au cours des deux exercices sous revue, soit une augmentation de 40 0/0. L'augmentation est particulièrement imputable à l'essence, dont les livraisons ont presque doublé.

En somme, les exportations pétrolières de l'U. R. S. S. dans les États européens — non compris l'Angleterre, l'Allemagne, la France et l'Italie — ont passé de 319.000 à 564.000 tonnes, la part de ces États dans le total des ventes soviétiques ayant augmenté de 15,6 à 20,7 0/0.

Une tendance analogue s'observe en ce qui concerne les pays extra-européens. Au cours de l'exercice écoulé, a commencé l'exportation du pétrole soviétique vers l'Afrique méridionale et l'Amérique du sud, et s'est rétablie l'exportation régulière vers les Indes, qui débuta à la fin de l'exercice précédent. D'autre part, on remarque une augmentation considérable des affaires avec l'Égypte, ce pays ayant acheté, outre le lampant qu'il importait déjà, du mazout de chauffe pour les bateaux empruntant le canal de Suez. Au total, les pays extra-européens ont acheté l'an dernier 519.000 tonnes de pétrole soviétique, au lieu de 190.000 tonnes l'année précédente ; aussi leur part sur le total des exportations pétrolières de l'U. R. S. S. a-t-elle passé de 9,3 à 19 0/0.

Les progrès réalisés dans les pays extra-européens sont d'autant plus remarquables que l'an dernier, les milieux hostiles à l'U. R. S. S. et au pétrole soviétique ont déclenché une campagne contre la vente de ce produit sur le marché hindou.

Le gouvernement anglo-hindou chargea le Conseil douanier de faire un rapport sur la question. Ce rapport, récemment publié, montre clairement que les accusations de *dumping*, avancées par la Shell, contre le groupe Standard Oil vendant le pétrole russe, se sont retournées contre cette société elle-même. Le Conseil reconnaissait, en effet, que la filiale de la Shell, la société Asiatic Petroleum, avait vendu du lampant de haute qualité à un prix inférieur à ceux du marché mondial et à ceux de la Standard. Mais le plus intéressant, c'est que le Conseil, dans sa conclusion, reconnaissait et soulignait qu'un accord avait été conclu entre la Shell et la Burmah, pour le versement à cette dernière d'une indemnité correspondant aux pertes causées par la guerre des prix. Ce qui permit à Sir Jinvala, président du Conseil douanier, de déclarer que ce fait témoignait chez les demandeurs d'un « manque de sincérité équivalant à un manque de conscience ».

En terminant, nous donnons un tableau qui résume, en milliers de tonnes, le développement des exportations pétrolières soviétiques au cours de l'exercice écoulé :

| | Exportations en 1927-28 | | Exportations en 1926-27 | | Augmentation |
|--|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|--------------|
| | Tonnes | 0/0 du total | Tonnes | 0/0 du total | |
| Angleterre, France, Allemagne, Italie | 1.580 | 57,9 | 1.491 | 73,2 | 6 0/0 |
| Autres pays européens..... | 564 | 20,7 | 319 | 15,6 | 77 0/0 |
| Pays extra-européens..... | 519 | 19,0 | 190 | 9,8 | 173 0/0 |
| Mazout livré dans les ports soviétiques..... | 65 | 2,4 | 38 | 1,9 | 74 0/0 |
| Total | 2.728 | 100,0 | 2.038 | 100,0 | 34 0/0 |