

CHAPITRE XXVI

LES CHEMINS DE FER

Par ces temps de transsahariens, le trans-nord africain, d'une longueur de 2.700 kilomètres, s'inscrit dans la réalité de l'œuvre de la France.

(*Presse algérienne et marocaine*, mars 1927.)

« La Voie étroite, c'est la vie chère ! »

(*Phrase de langage courant, au Maroc.*)

Nous considérons tout d'abord qu'il est utile de fournir ici les renseignements les plus complets que possible sur l'exploitation actuelle des deux catégories de chemins de fer en service au Maroc.

Il existe, dans le Protectorat, un réseau à voie normale, un réseau à voie de 60 centimètres. Au 31 décembre 1926, la situation d'ensemble et la situation particulière de chacune des lignes composant ces réseaux, se dégageaient des tableaux suivants :

LIGNES CONCÉDÉES (1)	LONGUEURS			
	prévues	en exploitation	en construction	à l'étude
VOIE NORMALE				
<i>Compagnie des chemins de fer du Maroc.</i>				
De Petitjean à Kenitra.....	85	85	»	»
De Kenitra à Casablanca par Rabat.....	128	128	»	»
De Kenitra à Souk-el-Arba.....	80	»	»	»
de Casablanca à Marrakech	245	73	172	»
		de Casablanca à Settât	de Settât à Marrakech	
De Sidi-el-Aidi à oued Zem.....	120	120	»	»
De Fès à la frontière algérienne.....	338	»	»	338
De Casablanca-Ville à Casablanca-Mari- time.....	8	8	»	»
TOTAUX C. F. M.....	1.004	414	172	338 plus les 80 kilom. prévus de Kenitra à Souk-el-Arba

(1) Le réseau du sud-est est ouvert au trafic depuis juin 1925, jusqu'à Settât (74 kilomètres de parcours) avec, à Sidi-El-Aidi, un embranchement sur Oued-Zem et Kourigha. En mai 1926, la ligne avait été poussée jusqu'à l'Oued Tensift. A cette époque, on estimait que la voie ferrée Casablanca-Marrakech pourrait être ouverte au trafic avant la fin de l'année 1927.