

CHAPITRE XXXI

L'AVIATION AU MAROC

Il faut, au Maroc, multiplier les nids où viendront se poser les oiseaux de France.

T. STEEG, 1926. (Banquet de l'Aéroclub du Maroc.)

Si l'on accepte la part de légende qui peut se glisser dans cette affirmation, le premier aviateur aurait été, au IX^e siècle, un Arabe d'Espagne, Ibn-Firnas, médecin du quatrième Khalife omniade Abderrahman II (821-852).

Cet Ibn-Firnas jouissait, en son temps, d'une grande célébrité, tant par ses aptitudes dans l'art de guérir tous les maux, que par ses dons, véritablement admirables, de constructeur-mécanicien, de génial inventeur. Un vieil ouvrage nous apprend qu'il avait eu l'idée d'une sorte de mécanique horlogère qu'il finit par adapter à un appareil dont la description n'est point donnée en détails, mais où l'on reconnaît un « avion avant l'hélice », puisque Ibn-Firnas, sitôt qu'il l'eût imaginé, annonça partout, dans Cordoue, qu'il pourrait, grâce à cette machine, s'élever dans les airs aussi bien qu'un oiseau. A cette nouvelle, on pense bien que la population s'émut, et elle se fut émue, certes, pour moins que cela. Au jour dit, elle encombra les abords d'une grande place de la ville, pour voir s'envoler la colombe. Le vieux livre dont le titre est : *La Senteur du rameau frais de l'Espagne*, nous rapporte qu'en fait, le premier « as » réussit dans son aventureuse expérience. Ibn-Firnas se détacha du sol et tout semblait se comporter à merveille, lorsque après un instant, l'aéroplane, sans doute mal au point, retomba gauchement et se brisa, ce qui donna beaucoup à rire à l'assistance. L'aviateur se tira sain et sauf de l'équipée, mais, averti par le danger frôlé de si près, renonça à son entreprise aérienne, pour toujours. Ni les riens, ni peut-être lui-même n'avaient su qu'ils venaient de voir échouer, dans sa réalisation, une « folle idée » qui, plus tard, solliciterait encore l'ambition humaine, et, cette fois... monterait aux nues.

* * *

Pendant que la guerre sévissait au Maroc, l'aviation se montra une fois de plus l'arme toujours prête aux missions urgentes, pour qui la distance et les diffi-