



135. Die europäischen Expreßlinien.

b) zur Verbindung Nordsee—Südwesteuropa: Der Mittelmeer-Expreß: London—Paris—Lyon—Marseille—Nizza—Ventimiglia; der Bombay-Expreß: London—Paris—Lyon—Marseille mit Anschluß der Dampfer der „P. and O.“-Linie (Peninsular and Orient-Line) nach Indien und der Süd-Expreß: Paris—Biarritz—Madrid—Lissabon.

c) zur Verbindung Mitteleuropa—Italien: Der Rom-Expreß: London—Paris—Chambéry—Mt. Cenis—Turin—Genua—Livorno—Rom(—Neapel—Brindisi); der Gotthard-Pullman-Expreß: (Berlin, Amsterdam, Brüssel, London, Paris)—Basel—Luzern—St. Gotthard—Bellinzona—Lugano—Mailand und der alte Nord-Süd-Expreß<sup>1</sup>: Berlin—Leipzig—München—Kufstein—Innsbruck—Brenner—Verona—Florenz—Rom.

2. In diagonaler, Nordwest-Südost-Richtung verlaufen:

der Orient-Expreß: London—Paris—Straßburg—Stuttgart—München—Wien—Budapest—Arad—Bukarest und: Ostende—Brüssel—Aachen—Köln—Frankfurt—Nürnberg—Passau—Wien (dazu Nebenlinie über Prag); der Simplon-Orient-Expreß: London—Paris—Lausanne—Brig—Simplon—Mailand—Venedig—Triest—Agram—Orsowa—Bukarest und Agram—Belgrad—Saloniki—Athen und Belgrad—Sofia—Konstantinopel.

<sup>1</sup> Jetzt ohne besonderen Namen.