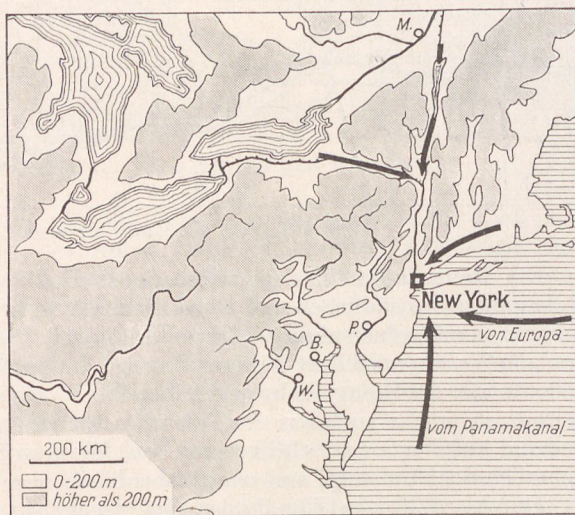


durch das allerdings wenig benutzte Champlainkanalsystem auch direkt mit dem Lorenzstrom verknüpft ist, hat unter allen Flußverkehrsstraßen der Union eine weit überragende Bedeutung, weil es die vollkommenste Verbindung zwischen dem Inneren und der atlantischen Küste darstellt. Gegenüber den weiter nördlich gelegenen Küstenflüssen und dem Lorenzstrom hat es den Vorzug viel geringerer Vereisungsdauer, gegenüber den südlicheren Küstenflüssen den, daß es die Schranke der Appalachen in einer viel tieferen, für den Wasser- und Eisenbahnverkehr bequemerer Furche durchbricht als jene. Die Wasserscheide gegen den Champlainsee liegt nur 45 m und die gegen den Ontariosee nur 131 m über dem Meeresspiegel. Deshalb wurde der Hudson der verkehrsreichste Strom des Erdteils, der in dieser Beziehung nur mit dem Rhein und dem Jangtsekiang zu vergleichen ist, und deshalb erwuchs an seiner Mündung New York zur bedeutendsten Stadt Amerikas, zur größten der Welt.



163. Die Lage New Yorks.

DIE SEESCHIFFFAHRT

Der Welthandel, d. i. der Gesamtaußenhandel aller Staaten, spielt sich zu etwa vier Fünftel als Seeverkehr ab. Dieser hat also im Welthandel eine wesentlich größere Bedeutung als der Eisenbahn- und Binnenschiffahrtsverkehr. Von den im Außenhandel beförderten Waren des Deutschen Reiches werden etwa zwei Drittel zur See befördert. Ein ähnliches Verhältnis besteht im Außenhandel Frankreichs und Rußlands, während in den Vereinigten Staaten über 90%, in Japan und England 100% des Außenhandels Seehandel sind. Das Mittel des Seeverkehrs ist die Welthandelsflotte, sein Schauplatz das Weltmeer.

DIE WELTHANDELSFLOTTE

Berechnung und Größe der Welthandelsflotte. Die Welthandelsflotte ist die Gesamtheit der Handelsflotten aller seefahrenden Nationen. Die Größe einer Handelsflotte ist weniger nach der Zahl der Schiffe als nach der Größe ihres Tonnengehalts zu bemessen. Der Tonnengehalt oder die Tragfähigkeit eines Schiffes wird gewöhnlich