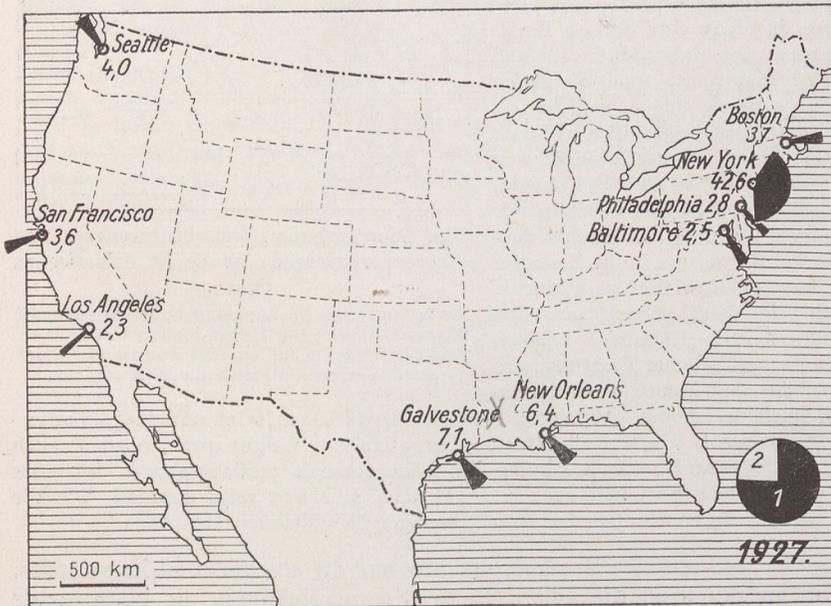


166. Die Wege der Wertschiffahrt.

(Nach „Geogr. Review“.)

Die Breite der Verkehrsbänder ist errechnet unter Zusammenfassung der Linienschiffahrt und des Trampverkehrs (vgl. S. 197) nach den Angaben für das Jahr 1922.



167. Verkehr der ozeanischen Häfen der Vereinigten Staaten 1927 in Hundertteilen des Gesamtaußenhandels.

Die Karte zeigt deutlich das gewaltige Übergewicht New Yorks. Über drei Viertel (1 des Kreisdiagramms) des Außenhandels der Union geht durch die auf der Karte verzeichneten Häfen, der Rest (2) teils durch die übrigen Häfen, teils über die Landgrenze.