



169. Weltseeverkehr nach Bezirken 1926.

Dargestellt sind die Mengen des gesamten Güterverkehrs nach den Vierteljahrsheften zur Statistik des Deutschen Reiches, Ergänzungsheft zu 1928, I.

dem der beiden anderen Ozeane vorher wie 10 : 3, so ist das Verhältnis jetzt wie 10 : 4. Aber da die Rاندländer des Atlantischen Ozeans, namentlich die amerikanischen, auch Afrika und gewisse Gebiete Europas noch einer bedeutenden Steigerung ihrer wirtschaftlichen Entwicklung fähig sind, so kann man annehmen, daß der Atlantische Ozean seine erhebliche Vorrangstellung auch künftig behaupten wird. — Die Unterschiede in der Verkehrsbedeutung der drei Ozeane kommen auch in der Verteilung der für den Seeverkehr wichtigsten Häfen zum Ausdruck. Von den Riesenverkehrshäfen der Erde mit 10 Mill. Reg.-T. Güterbewegung und mehr (um 1927) liegen nicht weniger als 24 an den Küsten des Atlantischen nur 13 an denen des Pazifischen Ozeans und nur einer, Colombo, im Indischen Ozean.

Die 14 größten Häfen der Welt mit mehr als 20 Mill. Reg.-T. Übereeeverkehr (1927).

Rotterdam	41 804	Schanghai (1926)	30 150 ¹
New York	41 002	Liverpool	26 196
Antwerpen	40 386	Cherbourg	21 360 ²
London	38 698	Konstantinopel.	21 312
Hamburg und Cuxhaven	37 182	Marseille	20 486
Hongkong (1923)	35 746	Montevideo (1926)	20 376
Buenos Aires	30 160	Rio de Janeiro (1926)	20 046 ¹

¹ Gesamtverkehr, also auch Küstenverkehr.

² Davon ein großer Teil Durchgangsverkehr.

Unter den Erdteilen steht das kleine Europa mit rund 43% des Gesamtverkehrs allen anderen, auch dem amerikanischen Kontinent mit 25% und Asien mit 21%, weit voran. Bedenkt man, daß die Küsten unseres Erdteils keineswegs in gleicher Weise für den Welt-