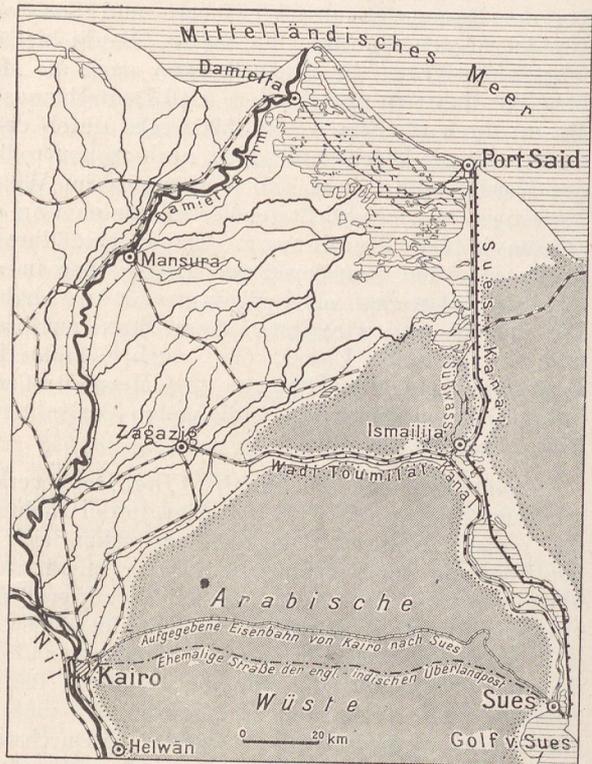


1859—1869 erbaut. Geschäftlich ist er ein Aktienunternehmen, dessen Anteile aber zu einem großen Teil in den Händen des Englischen Staates sind, der durch die spätere Besetzung Ägyptens und die Beherrschung der Zugänge zum Mittelmeer und Roten Meer auch der militärische Machthaber des Kanals wurde. Damit wurde übrigens die auf dem Papier vorhandene Internationalisierung und Neutralisierung des Kanals durch die Sues-Kanal-Akte vom 29. Oktober 1888 illusorisch gemacht, wie die Vorgänge zu Beginn des Krieges zur Genüge gezeigt haben.



170. Der Sueskanal und seine Verbindung mit dem Nildelta.
(Wüste gerastert.)

Von London nach	Entfernung in Sm		Wegersparnis durch den Kanalweg
	durch den Kanal	um das Kap der Guten Hoffnung	
Bombay	6130	10 930	44 %
Colombo	6550	10 580	38 %
Rangun	7750	11 700	34 %
Singapore	8060	11 800	32 %
Yokohama	10920	14 530	25 %

Die Bedeutung des Kanals beruht in erster Linie auf der gewaltigen Entfernungsverkürzung im Seeverkehr zwischen Europa und den Ländern Süd- und Ostasiens, die aus der vorstehenden Tabelle zu ersehen ist. Fast der gesamte Verkehr zwischen diesen Ländern geht jetzt durch den Kanal. Die Zahl der ihn benutzenden Schiffe stieg von 486 im Jahre 1870 auf 5373 im Jahre 1912. Die Gesamt-Nettotonnenzahl (rund 20 Mill.) der verkehrenden Schiffe hat sich in dieser Zeit etwa vervierzigfacht. Fast zwei Drittel aller den Kanal durchlaufenden Schiffe waren englische, an zweiter Stelle stand vor dem Kriege Deutschland mit 15%. Erst in weitem Abstand folgten Frankreich, Holland und die anderen Nationen; am geringsten war