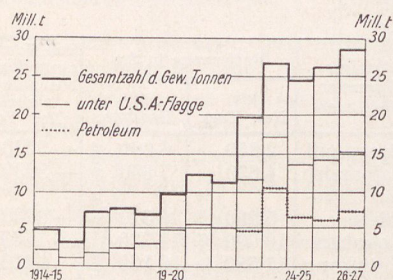


Deutschland steht in weitem Abstand (3%) hinter Großbritannien an vierter Stelle und wird um ein geringes durch die norwegische Flotte übertroffen. Durch den Panamakanal ist nun auch das amerikanische Mittelmeer neben dem europäischen und dem australasiatischen in die Reihe der großen Durchgangsgebiete eingetreten. Damit entstand eine Seeverkehrsstraße rings um den ganzen Erdball in der Richtung der Breitenkreise ohne wesentliche Abweichung von der Hauptverkehrsachse.

Bemerkenswert im Panamaverkehr ist die Tatsache, daß der Ost-Westverkehr viel geringer ist als der West-Ostverkehr und in der Regel noch nicht die Hälfte von diesem ausmacht. Unter den Frachten vom Stillen zum Atlantischen Ozean stehen an erster Stelle Mineralöle aus Kalifornien, ihnen folgen Holz, Getreide, Salpeter und verschiedene Erze. Im atlantisch-pazifischen Verkehr stehen unter den verfrachteten Gütern Eisen und Stahl und Erzeugnisse daraus voran.



176. Anteil des Petroleums am Frachtverkehr des Panamakanals.

(Nach P. Denis.)

### III. DER LUFTVERKEHR

Der jüngste Zweig des Verkehrs ist der Luftverkehr. Seine Verkehrsmittel sind das gasgefüllte Luftschiff (leichter als Luft) und das Flugzeug (schwerer als Luft). Das langsamere Luftschiff hat den Vorzug, eine größere Zahl von Menschen, schwerere Lasten, mehr Betriebsstoff befördern zu können, während das weniger tragfähige Flugzeug jedes andere Verkehrsmittel an Schnelligkeit übertrifft, sind doch Stundengeschwindigkeiten von 400 km erreicht worden. R. Hennig hat im Hinblick auf diesen Unterschied in einem treffenden Vergleich das Luftschiff die Eisenbahn, das Flugzeug das Automobil der Luft genannt.

Da bei normalen Windverhältnissen der Luftverkehr im allgemeinen die gerade Linie zwischen den zu verbindenden Punkten als Weg benutzt, liegt die Bedeutung des Luftverkehrs vor allem in der Beschleunigung des Verkehrs, in einer Verkürzung der Entfernungen, die in erster Linie für die Personen-, Brief- und Zeitungsbeförderung überaus bedeutsam ist. Dauert die Bahnfahrt von New York nach San Francisco 4 Tage, so legt das Flugzeug die 4350 km lange Strecke in 30 Stunden zurück. Eine geplante künftige Luftschiffverbindung zwischen Europa und Ostasien über das Polarbecken hinweg würde die jetzige 45tägige Dampferfahrt oder 15tägige Bahnfahrt auf etwa 6 Tage verkürzen.

Ein zweiter großer Vorteil des Luftverkehrs besteht darin, daß von ihm auch für andere Verkehrsmittel schwer oder gar nicht zugängliche Strecken der Erdoberfläche, Wüsten, Urwälder, Gletscher, Hochgebirge, eisbedeckte Meere überflogen, erkundet und u. U. mit Nachrichten und Lebensmitteln versorgt werden können. Für die Erforschung der Polargebiete, die Kartierung von Hochgebirgs- und Wüstenregionen ist das Luftverkehrszeug von unschätzbarem