



178. Das europäische Flugnetz im Sommer 1928.

mit Australien verbinden soll. — Frankreich hat bereits eine gute Verbindung von Paris über Marseille und Barcelona nach Tanger und weiter entlang der Westküste Afrikas nach Dakar. Eine zweite Strecke soll von Tunis über das Tschadseegebiet und Katanga nach Madagaskar und Réunion geführt werden. Auch nach Französisch-Hinterindien wurden Erkundungsflüge durchgeführt und bestehen Pläne. — Belgien hat im Kongogebiet eine Flugverbindung zwischen der Kongomündung und dem Minenbezirk von Katanga eingerichtet.

In den Vereinigten Staaten zeigt der Personenflugverkehr merkwürdigerweise noch verhältnismäßig geringe Ausdehnung, dagegen ist der Postverkehr hoch entwickelt und verfügt insbesondere über eine ausgezeichnete Nachtflugorganisation. — In Südamerika werden große Strecken an der Ostküste Brasiliens, in Bolivia und in Kolumbien in regelmäßigem Liniendienst befliegen. Für letzteres Land ist der transandine Flugverkehr mangels einer anderen Verbindung über die Kordilleren von besonderer Bedeutung. Den südamerikanischen Flugdienst versehen die Junkersgesellschaft und eine Tochtergesellschaft von dieser. In den jugendlichen Wirtschaftsgebieten der Tropen und Subtropen, in denen Eisenbahnen vielfach noch fehlen, bietet neben dem Automobil das