



179. Das europäische Flugnetz im Winter 1928/1929.

Flugzeug ein um so wichtigeres Mittel der Pionier- und Erschließungstätigkeit, als dort die Regelmäßigkeit der Luftströmungen den Flugverkehr erheblich erleichtert und seine Zuverlässigkeit erhöht. Im ganzen ist gegenwärtig der Luftverkehr in einer atemraubenden Entwicklung begriffen. Sein Ziel ist die Schaffung großer Handelsluftstraßen von Kontinent zu Kontinent, die Überwindung Tausender von Kilometern über die Ozeane hinweg, die technische Entwicklung zu möglicher Unabhängigkeit von Tages- und Jahreszeiten, von Sturm und Nebel und die Erreichung höchster Geschwindigkeiten.

IV. DER NACHRICHTENVERKEHR

Eine neue gewaltige Förderung erfuhr der Weltverkehr durch den elektrischen Telegraphen, der weit entlegene Länder, ja ganze Erdteile einander näherückt. Heute ist die Telegraphie in allen Kulturstaaten eingebürgert. Die Gesamtlänge der Telegraphenlinien der Erde beträgt gegenwärtig fast 2 Mill. km. Die größte Kilometerzahl erreicht die Union, deren Leitungen fast alle einer einzigen Gesellschaft angehören. Nächstdem folgen Deutschland, Frankreich, England und Rußland. Eine noch sehr geringe Ausdehnung haben die Telegraphenlinien in Südamerika und in Afrika.