

Inhaltsverzeichnis.

| | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkung | 1 |
| Einleitung | 2 |
| Entwicklung der Produktionsbedingungen | 8 |
| Allgemeine Bedingungen | 8 |
| Vorkriegsentwicklung | 10 |
| Entwicklung von Förderung und Produktion seit Erlaß der Stilllegungs- verordnung 1921 | 11 |
| Verhältnis von Produktion und Produktionskapazität | 11 |
| Bedeutung der Unternehmungskonzentration | 14 |
| Übergang zur Großfabrikation | 15 |
| Auswahl der stillgelegten Schächte nach der Leistungsfähigkeit der Anlagen | 16 |
| Übergang zur Förderung von Salzen mit höherem Reinkaligehalt | 17 |
| Stilllegung in einzelnen Fördergebieten | 19 |
| Einwirkungen auf die betriebstechnische Lage | 21 |
| Einwirkungen auf die Belegschaftsverhältnisse | 22 |
| Rechtliche Voraussetzungen künftiger Produktionsentwicklung | 25 |
| Kapitalverhältnisse | 27 |
| Umfang des Vorkriegskapitals | 27 |
| Die heutige Kapitalmenge | 28 |
| Der Wiederbeschaffungswert | 29 |
| Die Bewertung der stillgelegten Betriebe | 32 |
| Auflösung der Unternehmungen mit stillgelegten Betrieben | 34 |
| Der Anteil des Fremdkapitals | 34 |
| Selbstkosten | 35 |
| Zusammensetzung der Kosten | 37 |
| Die Arbeitskosten | 38 |
| Die Sachkosten | 40 |
| Sonstige Betriebskosten | 42 |
| Allgemeine Unkosten | 42 |
| Kapitaldienst | 43 |
| Quotenentschädigung, Kapitalkosten der stillgelegten Werke | 44 |
| Abschreibungen | 45 |
| Kosten und Erlöse | 48 |
| Die Absatzorganisation der Kaliindustrie | 50 |
| Propaganda | 51 |
| Frachtverhältnisse | 52 |
| Frachtparität Staßfurt (Leopoldshall) | 53 |
| Frage einer süddeutschen Frachtbasis | 53 |
| Syndikatskosten | 54 |