

Tabelle IV. Wasserbeschaffung und Wasserabgabe bei der Versorgung durch Wasserleitungsanlagen ohne die Gruppenversorgung.

## c) Maschinelle Wasserförderung.

| Antrieb der Fördermaschinen durch                  | In ständiger Verwendung bei Pumpwerken <sup>1)</sup> |   |   |                                |                    | Als Reserve bei allen Arten der Wasserbeileitung |   |   |                                |                    | In Verwendung bei Pumpbrunnen mit motorischem Kraftantrieb |                         | Widder               |                 |
|--|--|---|---|--------------------------------|--------------------|--|---|---|--------------------------------|--------------------|--|-------------------------|----------------------|-----------------|
|  | in<br>.....<br>Orten                                 | Zahl der Kraftmaschinen in diesen Orten | Angaben über die Leistung der Kraftmaschinen liegen vor |                                |                    | in<br>.....<br>Orten                             | Zahl der Kraftmaschinen in diesen Orten | Angaben über die Leistung der Kraftmaschinen liegen vor |                                |                    | in<br>.....<br>Orten                                       | Zahl der Kraftmaschinen | in<br>.....<br>Orten | Zahl der Widder |
|  |  |   | für<br>.....<br>Orte                                    | für<br>.....<br>Kraftmaschinen | mit<br>.....<br>PS |  |   | für<br>.....<br>Orte                                    | für<br>.....<br>Kraftmaschinen | mit<br>.....<br>PS |  |                         |                      |                 |
| <b>Oberbayern.</b>                                 |  |   |   |                                |                    |  |   |   |                                |                    |  |                         |                      |                 |
| Wasserkraft . . .                                  | 232  | 243                                     | 186   | 194                            | 676,7              | 6  | 6                                       | 3   | 3                              | 6,8                | 54   | 73                      | 2190                 | 3117            |
| Elektromotor . . .                                 | 241 <sup>2)</sup>                                    | 285                                     | 227 <sup>3)</sup>                                       | 262                            | 2160,1             | 61   | 65                                      | 57  | 61                             | 728,0              | 904  | 1702                    | .                    | .               |
| Dampfkraft . . .                                   | 2  | 2                                       | 2   | 2                              | 95,0               | 10   | 10                                      | 9   | 9                              | 253,0              | 1  | 1                       | .                    | .               |
| Wärmemotor . . .                                   | 18   | 18                                      | 17  | 17                             | 104,0              | 46   | 48                                      | 43  | 45                             | 368,4              | 28   | 30                      | .                    | .               |
| Windmotor . . .                                    | 33   | 35                                      | 12  | 12                             | 37,5               | —  | —                                       | —   | —                              | —                  | 581  | 656                     | .                    | .               |
| verschiedene Kraftquellen der vorgenannten Art . . | 25   | 75                                      | 23  | 68                             | 799,5              | 3  | 6                                       | 2   | 4                              | 24,0               | 74   | 227                     | .                    | .               |
| <b>Zusammen</b>                                    | <b>551</b>   | <b>658</b>                              | <b>467</b>  | <b>555</b>                     | <b>3872,8</b>      | <b>126<sup>4)</sup></b>                          | <b>135</b>                              | <b>114</b>  | <b>122</b>                     | <b>1380,0</b>      | <b>1642</b>  | <b>2689</b>             | <b>2190</b>          | <b>3117</b>     |
| <b>Niederbayern.</b>                               |  |   |   |                                |                    |  |   |   |                                |                    |  |                         |                      |                 |
| Wasserkraft . . .                                  | 28   | 30                                      | 18  | 19                             | 40,2               | —  | —                                       | —   | —                              | —                  | 42   | 50                      | 1691                 | 2323            |
| Elektromotor . . .                                 | 31   | 39                                      | 26  | 34                             | 454,9              | 12   | 13                                      | 10  | 11                             | 131,0              | 306  | 509                     | .                    | .               |
| Dampfkraft . . .                                   | 1  | 1                                       | 1   | 1                              | 15,0               | 3  | 3                                       | 2   | 2                              | 110,0              | 2  | 2                       | .                    | .               |
| Wärmemotor . . .                                   | 3  | 4                                       | 2   | 3                              | 42,0               | 9 <sup>1)</sup>                                  | 9 <sup>1)</sup>                         | 9   | 9                              | 150,0              | 20   | 21                      | .                    | .               |
| Windmotor . . .                                    | 14   | 15                                      | 11  | 12                             | 24,0               | 1  | 1                                       | —   | —                              | —                  | 709  | 809                     | .                    | .               |
| verschiedene Kraftquellen der vorgenannten Art . . | 4  | 24                                      | 4   | 24                             | 266,0              | —  | —                                       | —   | —                              | —                  | 44   | 120                     | .                    | .               |
| <b>Zusammen</b>                                    | <b>81</b>  | <b>113</b>                              | <b>62</b>   | <b>93</b>                      | <b>843,0</b>       | <b>25</b>  | <b>26</b>                               | <b>21</b>   | <b>22</b>                      | <b>391,0</b>       | <b>1123</b>  | <b>1511</b>             | <b>1691</b>          | <b>2323</b>     |
| <b>Pfalz.</b>                                      |  |   |   |                                |                    |  |   |   |                                |                    |  |                         |                      |                 |
| Wasserkraft . . .                                  | 13   | 13                                      | 12  | 12                             | 113,5              | 2  | 2                                       | 1   | 1                              | 10,0               | 10   | 10                      | 13                   | 15              |
| Elektromotor . . .                                 | 75   | 89                                      | 74  | 88                             | 1441,8             | 23   | 23                                      | 22  | 22                             | 765,0              | 76   | 255                     | .                    | .               |
| Dampfkraft . . .                                   | 1  | 1                                       | 1   | 1                              | 70,0               | 7  | 11                                      | 7   | 11                             | 392,0              | 2  | 2                       | .                    | .               |
| Wärmemotor . . .                                   | 14   | 17                                      | 14  | 17                             | 256,5              | 28   | 29                                      | 26  | 26                             | 327,5              | 4  | 7                       | .                    | .               |
| Windmotor . . .                                    | 1  | 1                                       | 1   | 1                              | 3,0                | —  | —                                       | —   | —                              | —                  | 1  | 1                       | .                    | .               |
| verschiedene Kraftquellen der vorgenannten Art . . | 7  | 21                                      | 6   | 19                             | 1129,0             | 3  | 9                                       | 3   | 9                              | 410,0              | 2  | 4                       | .                    | .               |
| <b>Zusammen</b>                                    | <b>111</b>   | <b>142</b>                              | <b>108</b>  | <b>138</b>                     | <b>3013,8</b>      | <b>63<sup>1)</sup></b>                           | <b>74</b>                               | <b>59</b>   | <b>69</b>                      | <b>1904,5</b>      | <b>95</b>  | <b>279</b>              | <b>13</b>            | <b>15</b>       |
| <b>Oberpfalz.</b>                                  |  |   |   |                                |                    |  |   |   |                                |                    |  |                         |                      |                 |
| Wasserkraft . . .                                  | 19   | 21                                      | 14  | 15                             | 93,5               | 1  | 1                                       | 1   | 1                              | 2,0                | 5  | 5                       | 149                  | 185             |
| Elektromotor . . .                                 | 46   | 54                                      | 42  | 49                             | 298,8              | 15 <sup>1)</sup>                                 | 17 <sup>1)</sup>                        | 14  | 16                             | 234,0              | 105  | 188                     | .                    | .               |
| Dampfkraft . . .                                   | 1  | 1                                       | —   | —                              | —                  | —  | —                                       | —   | —                              | —                  | 4  | 4                       | .                    | .               |
| Wärmemotor . . .                                   | 8  | 8                                       | 7   | 7                              | 94,0               | 11   | 11                                      | 10  | 10                             | 163,5              | 12   | 15                      | .                    | .               |
| Windmotor . . .                                    | 2  | 2                                       | 2   | 2                              | 5,0                | —  | —                                       | —   | —                              | —                  | 4  | 4                       | .                    | .               |
| verschiedene Kraftquellen der vorgenannten Art . . | 3  | 10                                      | 3   | 10                             | 419,0              | 1  | 2                                       | 1   | 2                              | 170,0              | 3  | 9                       | .                    | .               |
| <b>Zusammen</b>                                    | <b>79</b>  | <b>96</b>                               | <b>68</b>   | <b>83</b>                      | <b>909,8</b>       | <b>28<sup>1)</sup></b>                           | <b>31</b>                               | <b>26</b>   | <b>29</b>                      | <b>569,5</b>       | <b>133</b>   | <b>225</b>              | <b>149</b>           | <b>185</b>      |

<sup>1)</sup> Einschließlich der Zwischenpumpwerke. Solche kommen in Betracht: In Oberbayern bei 5 Orten (4 Anlagen mit Elektromotoren zu insgesamt 8,0 PS und 1 Wasserkraftanlage mit 3 PS); in Niederbayern bei 1 Ort (1 Anlage mit Elektromotor und Reserve-Wärmemotor zu je 10 PS); in der Pfalz bei 2 Orten (2 Anlagen mit Elektromotoren zu insgesamt 12 PS); in der Oberpfalz bei 2 Orten (1 Anlage mit Elektromotor und Reserve-Elektromotor zu je 12,5 PS, 1 Anlage mit Elektromotor ohne Angabe der Maschinenleistung).

<sup>2)</sup> Für 1 Einzelanwesen wird der Wasserbedarf aus einem 25 m tiefen Bergwerksstollen durch einen Luftventilator zum Wasserreservoir gepumpt.

<sup>3)</sup> Durch die nicht einbezogene Werks-Wasserleitung (Elektropumpwerk zu 170 und 36 PS) der Bayer. Stickstoffwerke AG. werden 11 Fabrik-Wohngebäude in Trostberg mitversorgt.

<sup>4)</sup> Bei einigen kleinen Wasserleitungsanlagen werden Göpel als Reserve-Maschinen verwendet; dies ist der Fall in 2 oberbayerischen Orten sowie in je 1 Ort in der Pfalz und der Oberpfalz.