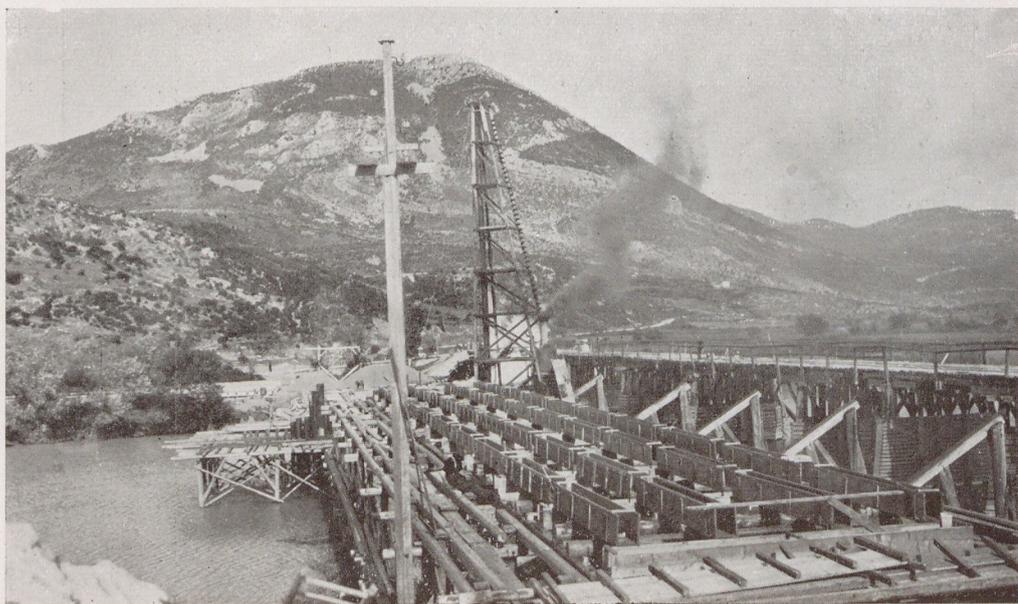


II.

LE FINANZE E LE OPERE PUBBLICHE

Il problema essenziale che, nel campo finanziario, il nuovo Stato doveva affrontare non era agevole. Da una parte era indispensabile poter immediatamente disporre di mezzi ingenti per assolvere inderogabili compiti pertinenti allo Stato, fra i quali in prima linea la co-



Ponte di Alessio sul fiume Drin - Stato dei lavori al 31 maggio 1929.

struzione delle opere di pubblica utilità, necessarie soprattutto ad assicurare la regolarità dei traffici all'interno e con l'estero. D'altra parte occorre in pari tempo dare un assetto stabile al bilancio dello Stato ed evitare un aggravio tributario, aggravio che difficilmente