

sources d'énergie, telle est la fin dernière de la civilisation contemporaine. Il s'agit de mettre à la disposition de l'industrie des centaines de millions d'esclaves, faits non plus de chair, mais d'acier. « Chaque homme, chaque femme, chaque enfant, aux États-Unis, écrit notre auteur, a le contrôle de l'équivalent de dix à vingt esclaves astreints à un travail forcé. » Et ce qui est vrai de la puissante République américaine l'est aussi, toutes proportions gardées, des autres nations industrialisées. En face de cette immense population servile, chaque jour accrue, quel intérêt peut-on prendre à la question jadis débattue entre les États du Nord et les États du Sud? Un seul perfectionnement technique, une seule de ces « suggestions » qu'un travailleur adresse au *management* de l'usine, supprime en un jour plus d'ouvriers qu'Abraham Lincoln n'a libéré de noirs. On comprend que, pour un habitant de Kansas City, la guerre de Sécession apparaisse comme une histoire très ancienne, d'un temps où n'existaient encore ni la babbittienne Zénith ⁽¹⁾, ni l'orgueilleuse *Main Street*. C'est avec la construction des *buildings* que pour lui commence l'histoire.

Non moins formidable est l'extension des marchés.

De la pièce exigüe et sombre qui lui sert de bureau, sans autres ornements qu'un appareil téléphonique et des machines à écrire, le grand négociant en grains de la Cité commande aux récoltes de la planète. Les yeux fixés sur le calendrier des moissons dans l'hémisphère austral comme dans l'hémisphère boréal, sur les cours du marché de Chicago et de celui de Sydney, sur les listes des navires en voyage avec l'indication de leur capacité et de leur chargement, il lance un ordre par câble à Buenos-Aires, à l'heure où les greniers commencent à se vider en Europe et où ne mûrissent pas encore les blés de l'Inde. Il sait que, dans tel port, tel navire peut aujourd'hui même emmagasiner dans ses flancs tant de tonnes de blé ou de maïs. Le navire une fois en route, notre négociant apprend-il que des circonstances locales ont fait fléchir les cours sur tel marché d'Europe, les ont relevés sur tel autre? Là télégraphie sans fil lui permet de saisir le navire

(1) Tout le monde connaît le célèbre roman de Sinclair Lewis, *Babbitt*, description de la servitude que fait peser sur les âmes, dans une ville du Middle West, le conformisme américain.