

dominante dans l'ensemble des opérations commerciales traitées à Bougie.

Les minerais et les phosphates sont les principaux facteurs du chiffre des exportations du port de Bougie. Les productions agricoles de la région sont plus spécialement les vins, les céréales, les caroubes et les figues.

Comme industrie régionale, on cite une usine de chaux et ciments, plusieurs ateliers affectés à la pasteurisation et à l'emballage en caissettes ou en boîtes de figues sèches, une usine pour l'épuisement des grignons d'olives par le sulfure de carbone, des salaisons de sardines, une fabrique d'ébauchons de pipes en racine de bruyère, plusieurs usines de fruits conservés ou confits (olives, câpres, cornichons, variantes), une minoterie, des fabriques de poterie, de tuiles, de briques, d'ouvrages en ciment.

DJIDJELLI

Le port de Djidjelli offre un excellent mouillage aux bateaux de tout tonnage ; il est en communication par terre par des routes nombreuses, avec Bougie, Philippeville, Constantine, Zaher, El-Milia, Tannalous et Collo.

Djidjelli est relié directement d'une part, à Bougie et, d'autre part, à Philippeville, par un service d'omnibus automobile qui assure le transport quotidien aller et retour des voyageurs et des dépêches dans d'excellentes conditions.

Les importations de France portent surtout sur les produits de consommation en tête desquels viennent les sucres et les pommes de terre. Les principaux articles importés de l'étranger sont le café du Brésil, les fers feuillards et fils de fer nécessaires à la mise en balle des planches de liège, les tissus et les foulards de coton pour l'usage indigène, les lièges bruts provenant des ventes d'Etat en Tunisie et destinés à être mis en œuvre dans les usines locales, les cuveaux vides et le sel marin pour les salaisons de pêche.

Les exportations comprennent : les lièges, le charbon de bois, les écorces à tan, les ébauchons de pipes en racine de bruyère, les vins, les conserves de sardines à l'huile, les céréales, les légumes secs, les câpres conservées, les poissons salés, les étais de mine en bois de chêne.

MOSTAGANEM

La situation géographique de ce pays, le climat exceptionnel qui le favorise, la fertilité des terrains qui l'environnent, sa position de tête de la ligne du chemin de fer de Tiaret le destinent à voir son commerce s'accroître chaque année. Ses relations de