

Compagnie Générale Aéropostale

Les progrès de l'Aviation ont été marqués par trois grandes étapes : en 1909 la traversée de la Manche par Louis BLÉRIOT, en 1914 la traversée de la Méditerranée par le grand pilote Roland GARROS, puis plus tard, les traversées de l'Atlantique, celle de LINDBERGH ayant le plus de retentissement.

Il est remarquable que les liaisons commerciales régulières par avion viennent fatalement après les grands raids.

La ligne PARIS-LONDRES, la plus facile, fonctionna la première



ALGER. — VUE PRISE EN AVION

re et actuellement c'est par centaines que les avions reliant LONDRES aux grandes capitales européennes survolent le Déroit ; des milliers de passagers traversent chaque année la Manche.

La liaison FRANCE-AFRIQUE DU NORD et en particulier la liaison MARSEILLE-ALGER préoccupèrent, dès 1919, les pionniers de l'Aviation marchande.

La ligne aérienne FRANCE-MAROC, en longeant les côtes d'ESPA-