

GNE, fut la première réalisée dès 1919 grâce à la géniale ténacité de M. LATECOÈRE. Depuis 1922, elle fonctionne quotidiennement dans les deux sens ; la COMPAGNIE GÉNÉRALE AÉROPOSTALE qui l'exploite l'a prolongée jusqu'en AMÉRIQUE du Sud ; BUENOS-AYRES et SANTIAGO du CHILI sont maintenant à huit jours de PARIS.

La liaison FRANCE-CORSE fut ensuite réalisée ; elle est devenue en 1929 la ligne MARSEILLE-TUNIS. Cette même année a vu également la réalisation pratique d'une liaison régulière par avions de MARSEILLE à ALGER.



ORAN. — VUE PRISE EN AVION

La longueur du trajet (800 kilomètres), les difficultés atmosphériques si particulières à la Méditerranée et notamment le Mistral qui souffle à une vitesse atteignant souvent 100 kilomètres à l'heure dans le Golfe de Lion, imposaient un matériel spécial et une étude très poussée des conditions de sécurité.

La COMPAGNIE GÉNÉRALE AÉROPOSTALE, après de minutieuses études et de persévérants efforts, a résolu toutes les difficultés : le service régulier fut inauguré le 1<sup>er</sup> août 1928 et la liaison fut tri-hedomadaire dès le 1<sup>er</sup> septembre 1928.

A la suite de la régularité obtenue pendant les premiers mois de 1929, régularité qui fut de 100 pour 100 pendant les mois de juin,