

juillet, août et septembre, la ligne est devenue quotidienne (sauf le lundi) depuis le 1<sup>er</sup> octobre 1929.

Comme il s'était produit au MAROC, l'augmentation du trafic (postes et messageries) fut rapide et dès maintenant l'aviation commerciale est devenue un des facteurs prépondérants du développement économique de l'ALGERIE.

Le réseau Nord-Africain se complètera en 1930 par la ligne ALGER-ORAN-CASABLANCA, premier tronçon de la grande transversale aérienne qui reliera TUNIS aux côtes de l'Atlantique.

D'autre part, la COMPAGNIE TRANSAFRICAIN D'AVIATION prépare la ligne ALGER-GAO-LAC TCHAD-CONGO Français qui sera ensuite prolongée par le CONGO Belge et le MOZAMBIQUE jusqu'à notre grande possession de MADAGASCAR.



MARSEILLE. — VUE PRISE EN AVION