

# ÜBERSICHT

Tabelle

Seite

1. Die Welttonnage: Gesamtbestand, durchschnittliche Schiffsgröße, Anteil der Dampf- und Motorschiffe, verglichen mit den Segelschiffen. 1912—14, 1919, 1926—29 . . . . .	5
2. Der Anteil der Flaggen an der Welttonnage. 1912—14, 1919, 1926—29 . . . . .	6
3. Die Welttonnage nach mechanischem Antrieb gegliedert (Kohlen-, Ölbrenner, Motorschiffe). 1914, 1924—29 . . . . .	7
4. Die Tankschifflotte der Welt. 1914, 1926—29 . . . . .	7A
5. Die größten Schiffahrtskonzerne und Schiffahrtsgesellschaften der Welt und ihre Tonnage. 1929 . . . . .	8
6. Der Tonnagebestand der großen deutschen Reedereien. 1912—13, 1920, 1925, 1929 . . . . .	9
7. Der Seeverkehr der Weltwirtschaft:	
a) Der Verkehr der Weltkanäle.	
α) Kieler Kanal. 1912—14, 1919, 1926—28 . . . . .	10
β) Panama-Kanal. 1915, 1919, 1924—29 . . . . .	10
γ) Suez-Kanal. 1912—14, 1919, 1926—29 . . . . .	11
b) Der Seeverkehr einiger wichtiger Länder der Welt. 1912—14, 1919, 1922—27 . . . . .	11
c) Der Personenverkehr auf dem Nordatlantik. 1912—14, 1920—26 . . . . .	12
d) Der Flaggenanteil am Personenverkehr zwischen Europa und den U. S. A.-Nordatlantikhäfen. 1929. . . . .	13
8. Der Anteil der wichtigsten Länder an der Weltschiffahrt (Anzahl der B.R.T. auf 1 Mill. <i>R.M.</i> Außenhandel; Anzahl der B.R.T. auf 1000 Einwohner; Anteil der nationalen Flagge am Seeverkehr der betreffenden Länder. 1927 . . . . .	14
9. Seeschiffahrt und Zahlungsbilanz: Seeverkehrsleistungsbilanzen verschiedener Länder. 1924—27	15
10. Zusammenstellung über den Umfang der Subventionierung der Weltschiffahrt (in Mill. <i>R.M.</i> ). 1913, 1927. . . . .	16 ✓
11. Die Seefrachten:	
a) Die Seefrachten für einige Welthandelsgüter. 1912, 1913, 1920, 1921, 1928, 1929 . . . . .	17
b) Der Trampfrachtindex des „Economist“. 1913, 1920—29	18
c) Die Tankfrachten für Petroleum und Benzin. 1927, 1928, 1929 . . . . .	18 ✓
12. Die Besatzungen der deutschen Seeschiffe: Verteilung auf die einzelnen Schiffsgattungen. 1914, 1927, 1928 . . . . .	19
13. Der Weltschiffbau:	
a) Bruttotonnage der Stapelläufe in den wichtigsten Schiffbauländern der Welt. 1912—14, 1919, 1926—29 . . . . .	20
b) Veränderungen des Preises eines neuen Trampdampfers von 7500 deadweight tons. 1912—14, 1929, 1926—29 . . . . .	21
14. Ausgewählte Seeschiffahrtsliteratur. . . . .	22