

Tab. 3

*Welttonnage  
nach dem mechanischen Antrieb gegliedert*<sup>1</sup>

Am 1. Juli	Insgesamt			Davon					
				Dampfschiffe <sup>2</sup>				Motorschiffe <sup>3</sup>	
	mit Kohlenfeuerung		mit Ölfeuerung						
Anzahl der Schiffe	Raumgehalt in Mill. BRT.								
	über- haupt	% der Gesamt- tonnage	über- haupt	%	über- haupt	%	über- haupt	%	
1914	24.444	45,403	92,5	43,859	96,6	1,310	2,9	0,234	0,5
1924	29.024	61,514	96,1	42,385	68,9	17,154	27,9	1,975	3,2
1925	29.205	62,380	96,5	41,862	67,1	17,804	28,5	2,714	4,4
1926	29.092	62,672	96,7	40,925	65,3	18,244	29,1	3,493	5,6
1927	28.967	63,267	97,0	40,514	64,0	18,482	29,2	4,271	6,8
1928	29.387	65,159	97,3	40,674	62,4	19,053	29,2	5,432	8,4
1929	29.612	66,407	97,6	40,358	60,8	19,421	29,2	6,628	10,0

<sup>1</sup> Nach Angaben von Lloyd's Register of Shipping — Schiffe von 100 BRT und darüber.

<sup>2</sup> Einschl. der Segelschiffe mit Hilfsdampfmaschinen.

<sup>3</sup> Einschl. der Segelschiffe mit Hilfsmotoren.

Tab. 4

*Tankschiff flotte der Welt*<sup>1</sup>

30. Juni	Mill. BRT
1914	1,479
1926	5,598
1927	5,847
1928	6,544
1929	6,699

<sup>1</sup> Hamburger Fremdenblatt, Nr. 213, 3. August 1929.