

Tab. 5

*Die größten Schiffahrtskonzerne und Schiffahrtsgesellschaften  
der Welt<sup>9</sup>*

Konzern bzw. Reederei	Mill. BRT
<b>1. Schiffahrtskonzerne</b>	
P. & O.-Konzern (14 Gesellschaften)	2,506 1
Royal Mail-Konzern (33 Gesellschaften)	2,334 1
Hamburg-Amerika-Linie - Norddeutscher Lloyd-Konzern	2,053 2
Ellerman-Konzern (7 Gesellschaften)	0,954 1
Cunard-Konzern (6 Gesellschaften)	0,948 1
<b>2. Reedereien</b>	
Hamburg-Amerika-Linie, Hamburg	1,111 2
Norddeutscher Lloyd, Bremen	0,942 2
Furness Line (einschl. Prince Line), London	0,806 1
Nippon Yusen Kaisha (einschl. Kinkai Yusen Kaisha), Tokio	0,762 3
British India Steam Nav. Co. Ltd., Liverpool	0,755 1 5
Alfred Holt & Co., Liverpool	0,702 1
Peninsular & Oriental St. N. Co. (P. & O.), London	0,584 1 5
White Star Line, Liverpool	0,581 1 6
Compagnie Générale Transatlantique, Paris	0,549 3
British Tankers Co., Ltd., London	0,516 1
Canadian Pacific Steamship Ltd., Montreal	0,477 1
Osaka Shosen Kaisha, Osaka	0,475 1
Standard Oil Co., London	0,465 4 8
Cunard Line, Liverpool	0,396 1 7
The Royal Mail Steam Packet Co., London	0,370 1 6

<sup>1</sup> Berichtszeit: Januar 1929

<sup>2</sup> „ Januar 1930

<sup>3</sup> „ Juli 1928

<sup>4</sup> „ Juli 1927

<sup>5</sup> Gehört zum P. & O.-Konzern

<sup>6</sup> Gehört zum Royal Mail-Konzern

<sup>7</sup> Gehört zum Cunard-Konzern

<sup>8</sup> Ohne Neubauten

<sup>9</sup> Quellen: Zusammengestellt nach

Lloyd's Register of Shipping 1929-30, Vol. II, London 1929;

Geschäftsberichten für 1929 der Hamburg-Amerika-Linie und des

Norddeutschen Lloyd;

Mitteilungen der Literarischen Abteilung der Hamburg-Amerika-Linie.